



Remplacer le filtre carburant Corolla Verso 2.2 D4-D 136cv

Remplacer le filtre carburant Corolla Verso 2.2 D4-D 136cv est une opération un peu délicate cependant accessible à un bricoleur averti

Rédigé par: gerard.pitault





OUTILS:

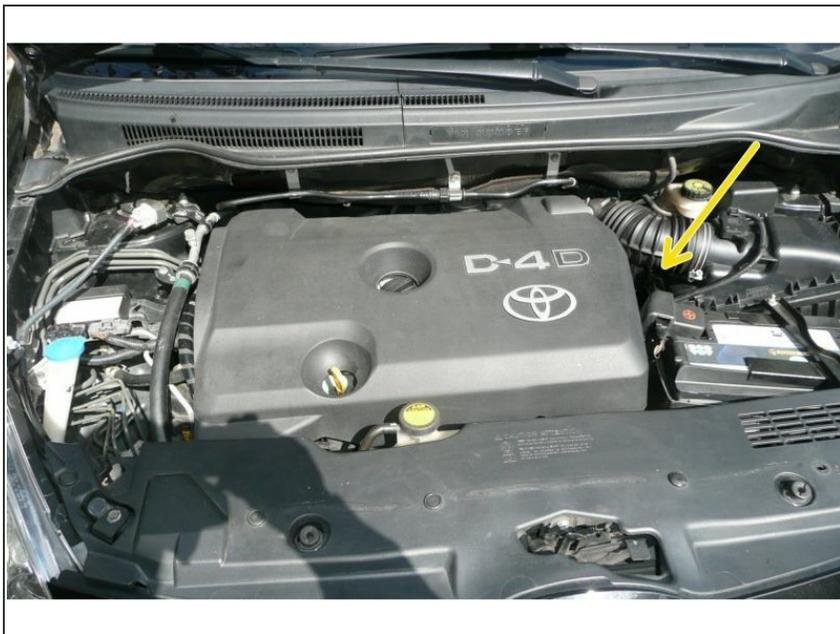
- Pince à bec long (1)
- clé à pipe 10 mm (1)
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- étau d'établi (1)
- pince multiprise (1)
- Cliquet 1/2" (1)



PIÈCES:

- Filtre carburant (1)
MANN-FILTER - WK 720/2 x

Étape 1 — Localiser le filtre à carburant



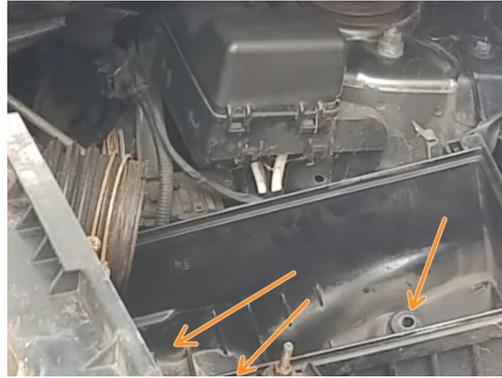
- Le filtre se trouve derrière la durite d'air et le le filtre à air (sous le réservoir à liquide de frein)

Étape 2 — Déposer le couvercle de la boîte à air



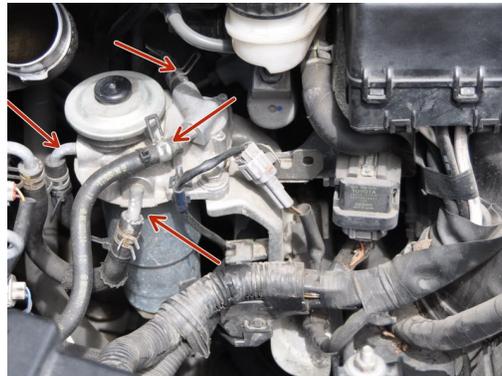
- Basculer les 4 clips métalliques (vers l'extérieur)
- Desserrer le collier de la durite d'air puis retirer la durite du couvercle
- Déclipser la connectique du contrôleur de débit d'air et dégager le couvercle
- Sortir le filtre

Étape 3 — Déposer le corps de boîte à air



- Enlever le filtre
- Dévisser les 3 vis avec une douille de 10 mm + rallonge + cliquet
- Le corps de boîte est retiré

Étape 4 — Déposer le filtre et son support



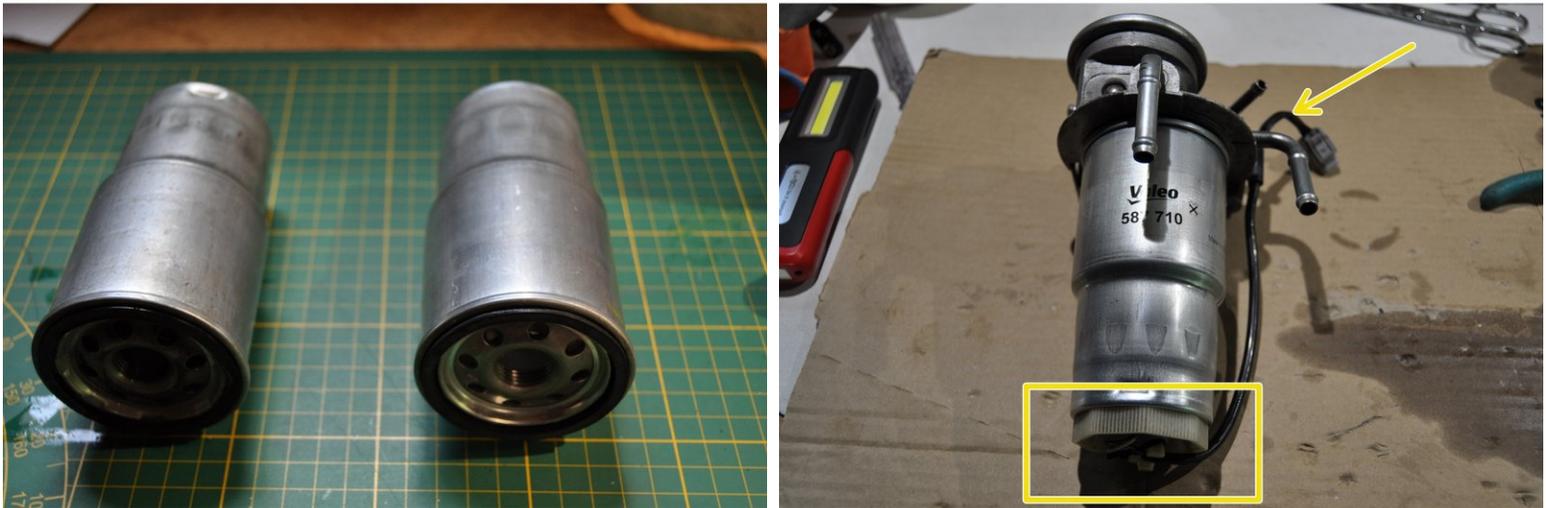
- Déclipser le connecteur du détecteur de présence d'eau
- A l'aide d'une pince à bec ou d'une multiprise comprimer chacun des collier ressort et déconnecter les 4 durites .
- A l'aide d'une clé à pipe de 12mm desserrer les vis de fixation du support puis retirer le support avec le filtre

Étape 5 — Déposer l'ensemble support et filtre



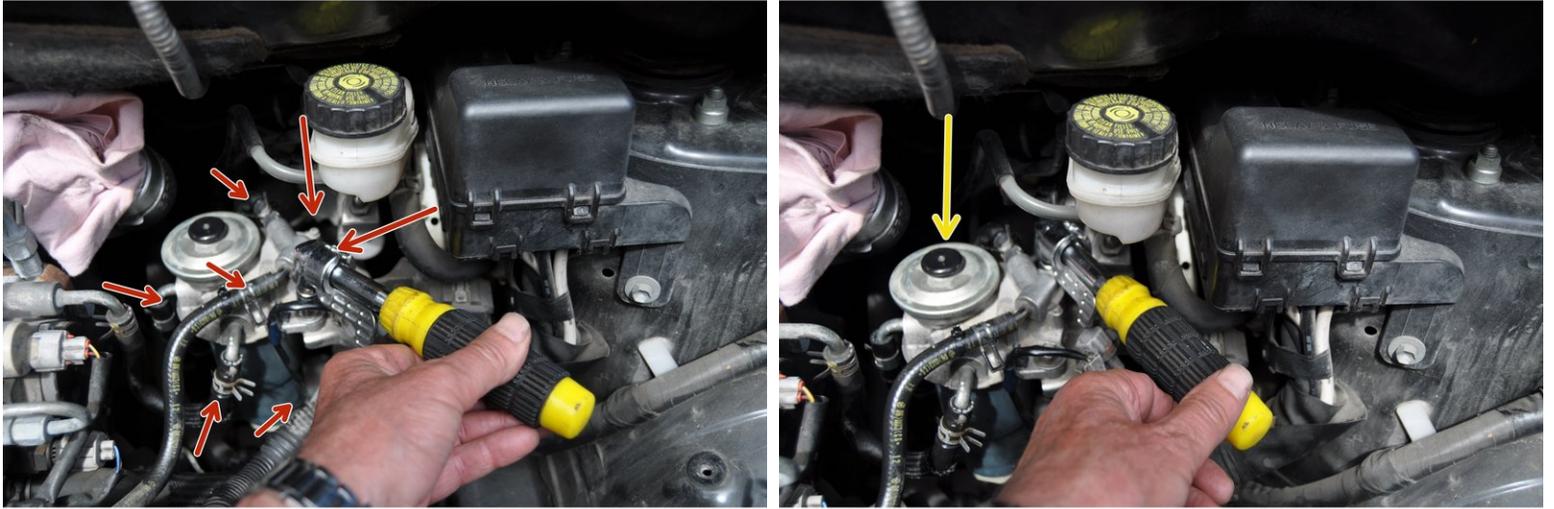
- Vue de l'ensemble support et filtre
- Déposer la partie inférieure avec son câble et sa connectique (détecteur de présence d'eau)
- Desserrer la cartouche à l'aide d'une clé à feuillard ou d'une pince mutiprise, support bloqué dans un étau muni de mordaches ou d'un simple chiffon pour ne pas détériorer la pièce

Étape 6 — Comparer ancienne et le nouvelle cartouche puis ré-équiper le filtre



- Vérifier les dimensions de l'ancien et du nouveau filtre
- Remonter la partie basse avec le nouveau joint(fourni), visser la cartouche munie de son nouveau joint (fourni) et insérer le support de câble

Étape 7 — Remonter l'ensemble sur la voiture



- Re-positionner l'ensemble sur la voiture, serrer les 2 vis du support, reconnecter les 4 tuyaux et le connecteur de capteur de présence d'eau
- Une fois tout en place actionner la pompe 20 à 30 fois jusqu' à ce qu'elle deviennent dure, remonter, boîte à air, filtre, couvercle, durite et enficher le connecteur capteur de débit d'air et démarrer. C'est terminé!