



Changer la biellette de barre stabilisatrice

Rédigé par: dylan.leviavant



INTRODUCTION

Comment changer les biellettes de barre stabilisatrice (ou de barre antidevers) sur votre véhicule,

Pour limiter les efforts de torsion sur la barre stabilisatrice, il est préférable d'avoir les deux roues avant levées.



OUTILS:

- [Clé mixte](#) (2)
16, 17
- [Cliquet](#) (1)
- [Embout torx](#) (1)
30
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Dégrippant](#) (1)



PIÈCES:

- [Biellette de barre stabilisatrice](#) (1)

Étape 1 — Dépose de la biellette



- *La biellette de barre stabilisatrice se trouve dans le passage de roue ; elle relie la barre antidevers à la jambe de force de votre véhicule, elle possède une rotule à chaque extrémité. La dépose de la roue et la mise en sécurité du véhicule sont obligatoires*
- Commencer par dévisser l'écrou présent sur la jambe de force avec une **clé mixte de 16**
- ❗ L'application de **dégrippant** sur les écrous est fortement conseillée

Étape 2 — Dépose de la biellette



⚠ Une fois l'écrou dévissé, la rotule de biellette tournera dans le vide.

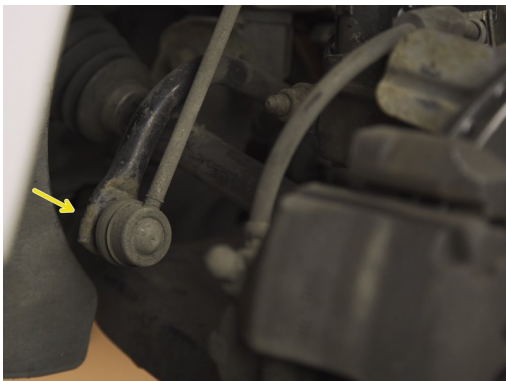
- Placer un **embout Torx 30** et un **cliquet** dans la tige filetée pour bloquer la rotule et déposer l'écrou
- Retirer l'écrou

Étape 3 — Dépose de la biellette



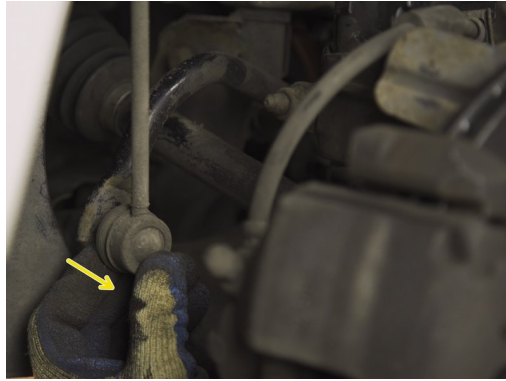
- Sortir la tige filetée de la jambe de force

Étape 4 — Dépose de la biellette



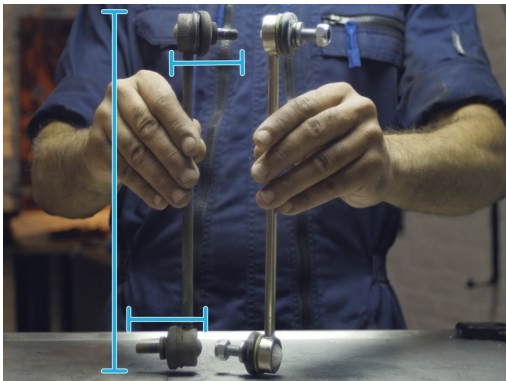
- Placer la **clé mixte de 16** sur l'écrou se trouvant derrière la rotule, en bas de la biellette
- Desserrer l'écrou jusqu'à ce que la rotule tourne avec l'écrou

Étape 5 — Dépose de la biellette



- Placer l'**embout Torx 30** dans la tige filetée pour bloquer la rotule et dévisser l'écrou
- Tirer sur la biellette pour la déposer

Étape 6 — Comparaison



- Comparer les dimensions de la nouvelle biellette par rapport à l'ancienne

***i** Exemple d'une rotule de biellette usée et d'une rotule neuve*

Étape 7 — Repose de la biellette



- Insérer la tige filetée de la nouvelle biellette dans la barre antidevers

⚠ *Les biellettes de barre stabilisatrice peuvent avoir un sens de montage haut/bas et même gauche/droite sur votre véhicule. Ces informations sont présentes sur l'emballage de la pièce*

Étape 8 — Repose de la biellette



- Placer l'écrou sur la tige filetée
- Resserrer l'écrou de la tige avec une **clé mixte de 17** et l'**embout Torx 30**

★ *Les nouvelles biellettes peuvent avoir des écrous plus gros, comme dans notre cas. Une clé mixte de 17 est maintenant nécessaire*

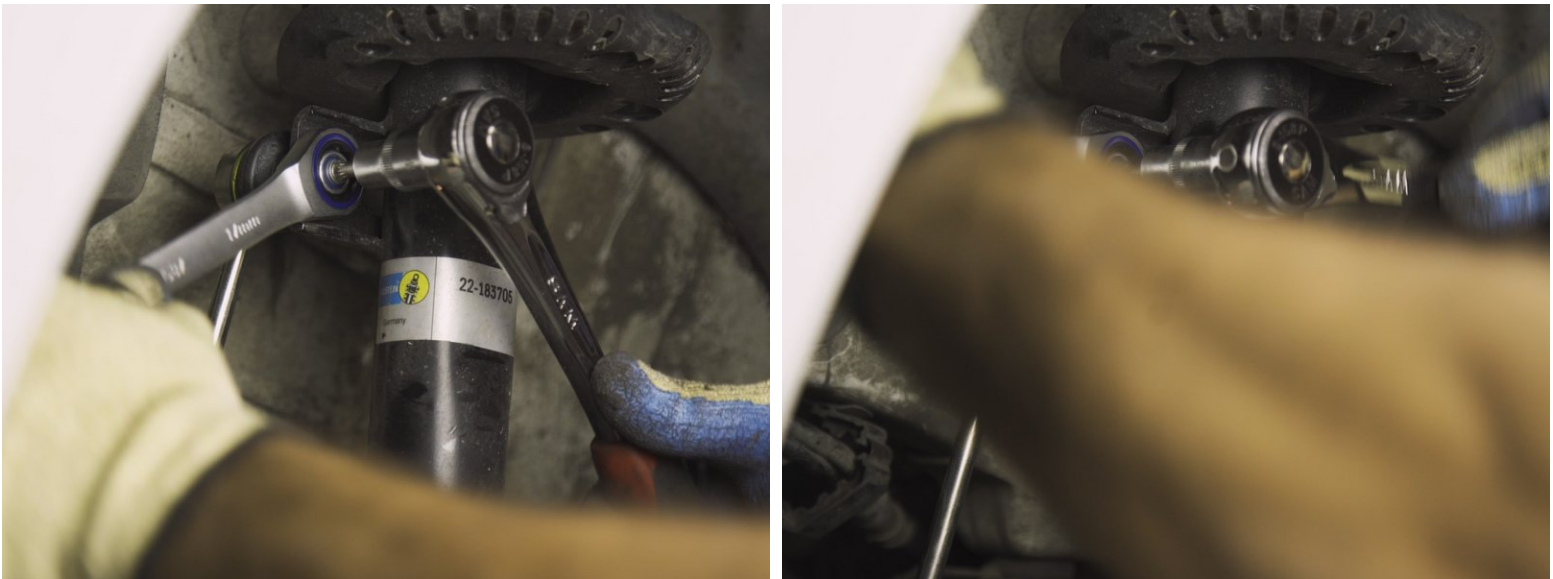
- Bloquer l'écrou

Étape 9 — Repose de la biellette



- Insérer la seconde tige filetée dans l'emplacement prévu sur la jambe de force
- Visser l'écrou sur la tige

Étape 10 — Repose de la biellette



- i** Toujours avec la même opération, resserrer et bloquer le second écrou

Étape 11 — Vérification



 Vous pouvez tourner vos roues pour constater le bon fonctionnement de la nouvelle biellette