



Changer amortisseurs arrières sur Renault Laguna III

Comment changer amortisseurs arrières sur Renault Laguna 3

Rédigé par: catalici18



INTRODUCTION

Changement des amortisseurs arrière sur une Renault Laguna III 1.5 DCI Carminat 2008

Mise sur des chandelles. Dépose de roues. Dépose de caches. Dépose d'amortisseurs. Repose d'amortisseurs avec serrage au couple. Repose de caches. Remise en place des roues.



OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)
18
- Clé dynamométrique (1)
- Clé Torx T20 , T25 (1)
- Croix (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)



PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arrières (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur des chandelles



- Desserrer les écrous de roue voiture au sol / Lever la voiture à l'aide d'un [cric](#) et mettre des chandelles / Laisser reposer la voiture sur les chandelles et récupérer le cric: [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Retirer la roue



- Retirez la roue. Travaillez sur un seul côté à la fois.

Étape 3 — Element à remplacer - amortisseur



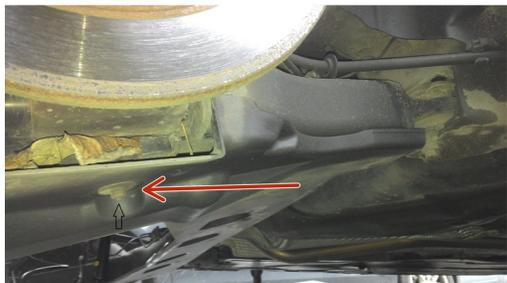
- Voici l'élément à remplacer.

Étape 4 — Système de fixation de l'amortisseur

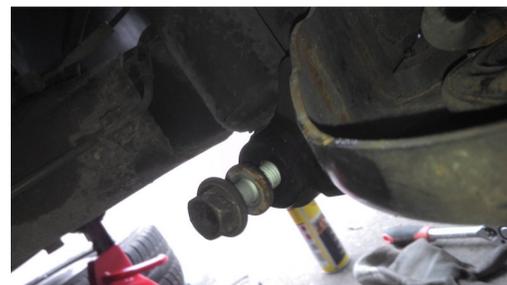


- **L'amortisseur** est fixé en partie supérieure et inférieure par 2 vis (1 vis en haut et 1 vis en bas). Pour les desserrer il vous faut un cliquet avec une douille de 18.

⚠ Bien serrer et mettre du **dégrippant**

Étape 5 — Retirez le cache pour accéder à la vis de fixation en partie basse

- Afin de pouvoir accéder à la vis de fixation en partie basse vous devez dévisser cette vis (c'est une étoile) ainsi que 2 agrafes plastiques (elles vont sauter toutes seules).
- Appuyer sur les éléments de fixation du cache plastique au niveau du ressort

Étape 6 — Soulevez la coupelle du ressort.

- Soulevez la coupelle du ressort à l'aide du cric (3cm environ) et commencer à dévisser en haut et en bas (clé à cliquet douille de 18). Retirez la vis en haut puis en bas.

Étape 7 — Les 2 vis



- En photos les 2 vis . Celle pointue c'est celle d'en haut et celle droite c'est celle d'en bas. N'ayez pas peur de forcer pour les dévisser

Étape 8 — Retirez l'amortisseur



- Les vis retirées, vous pouvez maintenant retirer l'amortisseur. Si vous n'arrivez pas il faudra juste descendre le cric (mis en dessous de la coupelle).

Étape 9 — Mise en place du nouvel amortisseur



- Mettez en place le nouvel amortisseur . haut.
- Fixer la vis en haut à la main. Vous mettez la vis en bas en jouant sur la hauteur à l'aide du cric en dessous de la coupelle du ressort.
- Une fois les vis en place serrer les à l'aide d'un cliquet sans forcer. Finissez le serrage à [la clé dynamométrique](#). 115 Nm en bas et 110 Nm en haut.

Étape 10 — Remettez le cache de la coupelle



- Retirez le cric. Remettez le cache en dessous de la coupelle. Serrez la vis étoile à un couple de 8Nm. Remettez les agrafes.

Étape 11 — Repose des roues



- Remettez les roues en serrant les vis de roue une fois la voiture au sol.

Couples de serrage amortisseur vis de fixation haut - 110Nm, vis de fixation bas - 115Nm, vis de cache coupelle - 8Nm.