



Vidanger et changer le Filtre Huile sur BMW

Série 3 E46

Vidange Huile et Filtre Huile 320d e46

Rédigé par: Alexandre GAIGNE



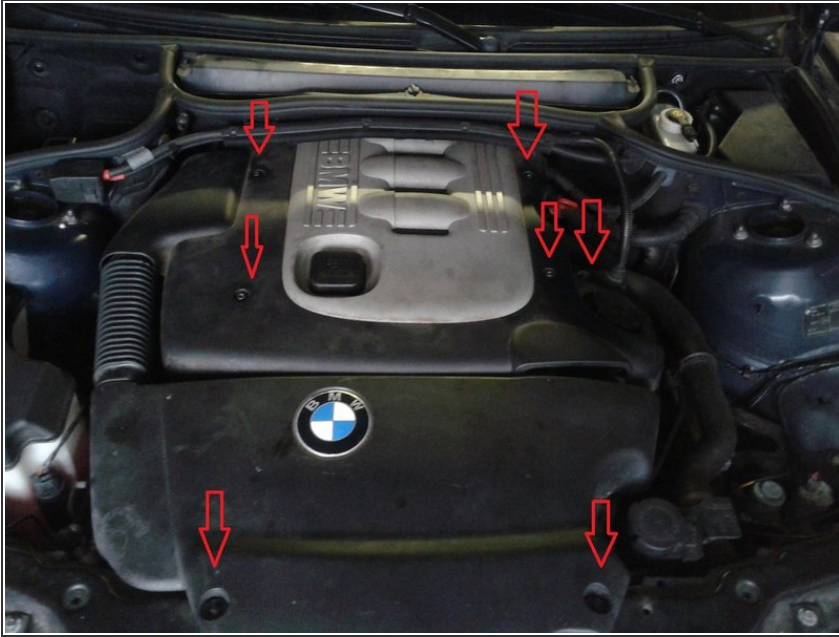
 OUTILS:

- [Douilles \(1\)](#)
- 21
- [Douille clé de 36 \(1\)](#)
- [Un chiffon \(1\)](#)
- [Une bombe nettoyant frein \(1\)](#)
- [Entonnoir \(1\)](#)
- [Clé filtre à huile \(1\)](#)

 PIÈCES:

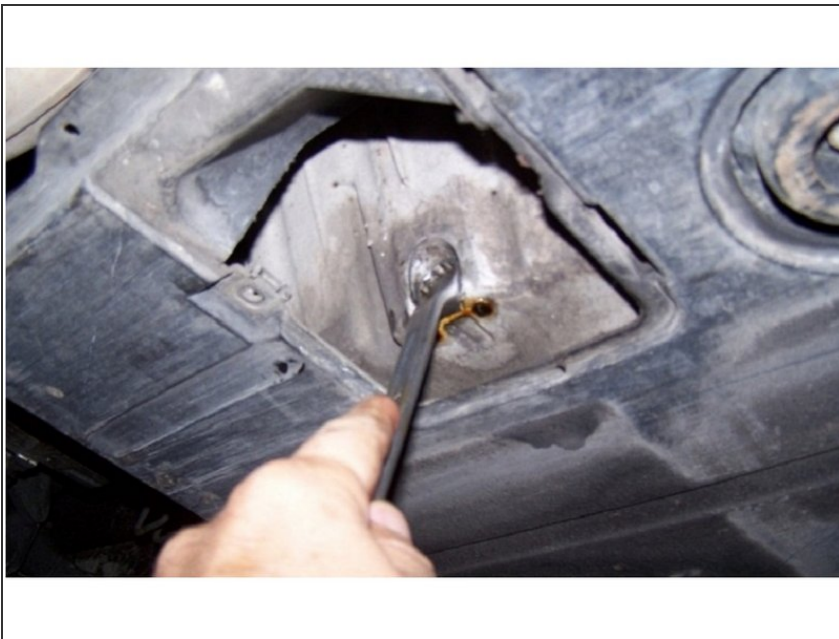
- [Huile préconisation constructeur \(1\)](#)
- [Filtre à huile \(1\)](#)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre \(1\)](#)

Étape 1 — Accéder au bloc moteur



- Rouler pendant 15 à 20kms pour faciliter l'écoulement de [l'huile](#)
- Retirer les 2 vis en plastique du premier cache puis le désolidariser du cache-moteur en tirant sur la prise d'air. Dévisser ensuite les 5 vis du cache-moteur avec une [clé allen](#) de 5

Étape 2 — Accéder au carter



- Lever la voiture avec un cric et la mettre sur une chandelle (sécurité), d'un seul côté n'importe lequel, sur sol plat, ou choisir de placer la voiture à plat sur 3 ou 4 chandelles. [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

- placer une bassine sous le carter et dévisser le bouchon avec une douille de 21 (bien souvent il y a une

petite trappe à dévisser sous le carter, assez visible).

- Retirer le cric, [la chandelle](#) et remettre à plat tout de suite, puis laisser couler tranquillement l'huile (dans le cas où vous n'avez pas opté pour placer la voiture sur 3 ou 4 chandelles).

Étape 3 — Depose du Filtre à Huile



- Pendant que l'huile coule, avec une douille ou clé de 36, ou une clé à filtre, dévisser la cloche du filtre à huile qui se trouve à l'emplacement indiqué sur la photo. Ainsi l'huile sale contenue dans la cloche sera aussi vidée dans la bassine
- Avant de le retirer complètement laissez goutter un peu pour ne pas salir votre bloc.
- Retirer le filtre de la cloche en tirant dessus. N'hésitez pas à tirer très fort, bien souvent le filtre est collé (ça arrive souvent de devoir placer la tête de cloche dans un étau pour pouvoir retirer le filtre). N'oubliez pas de retirer le gros joint en haut (flèche rouge).
- Nettoyez la cloche au [nettoyant frein](#). Placer le joint fourni avec le filtre (n'oubliez pas de le graisser avec une peu d'huile) et clipser le nouveau filtre (en le poussant cette fois).
- Attendre que l'huile ait totalement coulée avant de revisser la cloche.

Étape 4 — Revisser le bouchon du carter



- Une fois qu'il n'y a plus une goutte qui tombe du carter, remonter la voiture sur cric et chandelle.
- Huiler le nouveau [joint](#) en cuivre, et revisser avec le nouveau bouchon dans un premier temps à la main, puis au cliquet ou à la clé.
- Serrer correctement le bouchon de [vidange](#) (ex:c'est 25NM avec une [clé dynamométrique](#)).

Étape 5 — Revisser la cloche du filtre



- Revisser la cloche mais pas trop non plus (on s'arrête quand on commence à avoir du mal). essayez de dévisser les 2 ou 3 premiers essais pour voir si ça suffit ou non.
- Comme pour le bouchon c'est 25NM.

Étape 6 — Fin

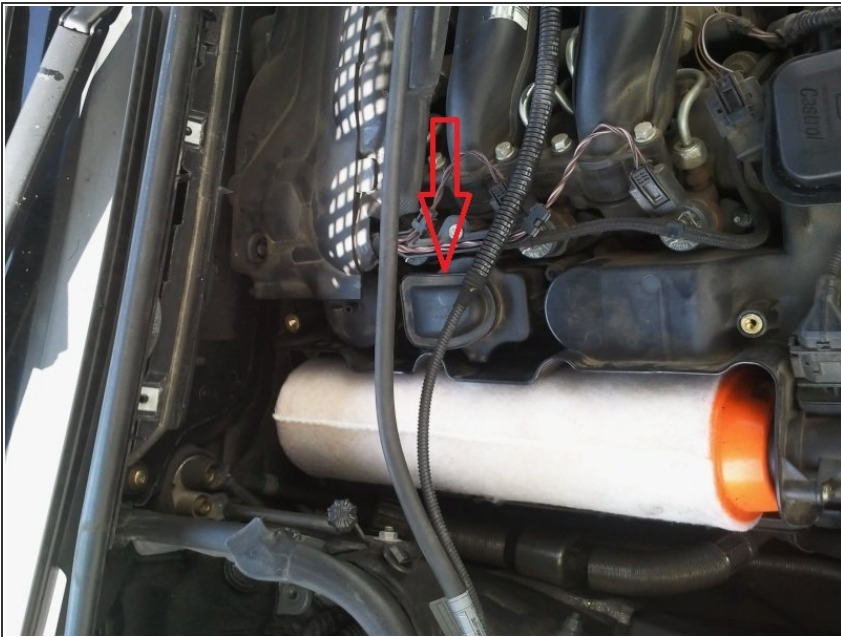


- Verser environ 4,5 litres dans le moteur, contrôlez la jauge, puis mettre en route le moteur attendre

quelques secondes que le voyant disparaisse puis couper le moteur

- Attendez 5mn puis vérifier et compléter le niveau à la jauge. Entre chaque ajouts d'huile laisser 5 mn pour l'écoulement dans le carter .L'idéal est de laisser 3 millimètres en dessous du repère maximum. Ne pas dépasser le repère maxi sinon il faudra retirer l'huile en trop pour éviter tous dommages au moteur
- ❗ Donner l'huile usagée à un garagiste ou dans une déchetterie.

Étape 7 — Quelques conseils



- ❗ Veillez à faire la vidange à peu près tous les 10000-12000 kms.
- ❗ Ne dépassez jamais le niveau max (risque d'emballement, de fuite ou colmatage du reniflard).
- ❗ Si vous constatez dépasser le niveau max, même d'1 seul millimètre, procurez vous une seringue à huile, ouvrez la jauge d'huile comme si vous faisiez le niveau, insérez le tuyau dans la jauge, aspirez, recrachez dans une bouteille, et faites ainsi jusqu'à avoir un niveau correct.
- ❗ Changez le filtre du séparateur d'huile (reniflard indiqué par la flèche rouge) tous les 30000kms. Cela préservera votre turbo.

