



Remplacement de la courroie d'accessoires sur Toyota Yaris

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur Toyota Yaris 1.0 VVTi 68ch

Il n'y a pas de galet tendeur, la tension se fait par l'alternateur.



OUTILS:

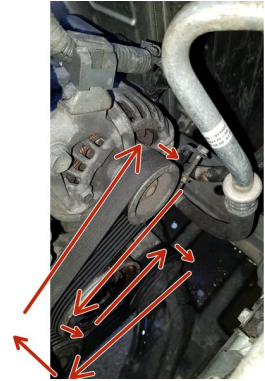
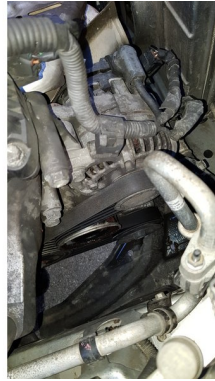
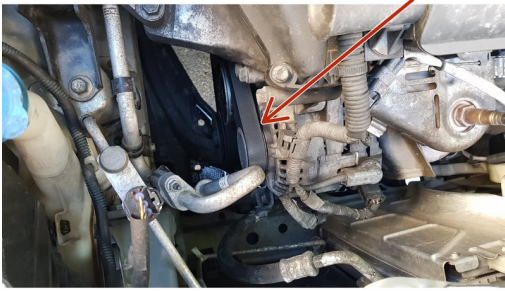
- Une boîte à cliquets (1)
- Douilles (1)
- 14
- Feutre de marquage (1)



PIÈCES:

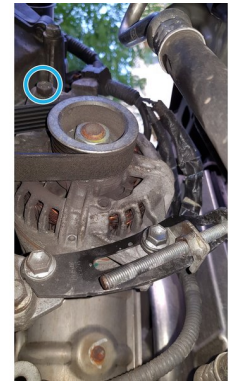
- Courroie trapézoïdale (1)

Étape 1 — Repérer l'emplacement de la courroie et son cheminement



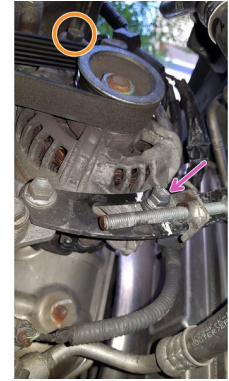
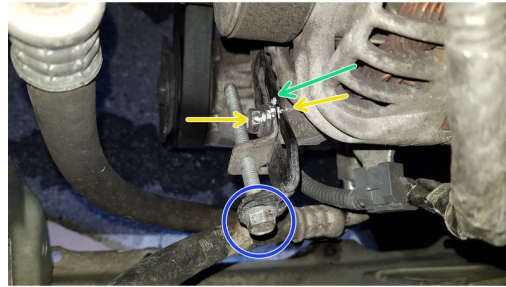
- La courroie est située sur votre gauche quand vous vous tenez devant le moteur.

Étape 2 — Repérer le fonctionnement du réglage de la tension



- La tension se fait par ce système de rail situé sous l'alternateur.
- Vis de réglage de la tension
- Vis de blocage de la tension
- Vis supérieure de l'alternateur

Étape 3 — Faire ses repères et détendre la courroie



- Avec du blanco faites un repère sur le rail ET sur l'écrou par dessous.
- Avec du blanco faites un repère sur le rail ET sur l'écrou par dessus.
- J'ai aussi fait un repère au niveau de la face de la vis de blocage.
- Pour créer un peu de jeu desserrez légèrement la vis supérieure de l'alternateur.

⚠ Attendez que le blanco ait séché avant d'attaquer les étapes suivantes.

- Dévissez la vis de blocage de la tension.
- Dévissez la vis du réglage de la tension.

Étape 4 — Retirer la courroie



- Maintenant que la courroie est totalement détendue il va être facile de la sortir.
- Regardez une dernière fois le cheminement de la courroie.
- Sortez la courroie.

Étape 5 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Pour le réglage de la tension il suffit d'aligner les repères.
- Je n'ai pas fait de photos pour comparer l'ancienne courroie avec la neuve. Mais il suffit de prendre les références notées sur l'ancienne pour commander une neuve identique. Pour mon cas c'était une 6PK1210 ce qui signifie que c'est une courroie à 6 sommets (5 rainures) pour une longueur totale de 1210mm.