



Changer batterie sur Peugeot 5008 2.0 HDi 150 Cv

Rédigé par: Thomas CORTE



INTRODUCTION

Changer batterie sur Peugeot 5008 2.0 HDi 150 Cv

Prévoir une demi-heure à une heure pour le remplacement de la batterie usagée, ainsi que les outils nécessaires : une clé à pipe de 10, une clé à pipe de 13, un tournevis cruciforme, un tournevis plat, un tournevis torx de 20.

Penser aux protections (gants, lunettes)



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- clé Torx T20 (1)
- Un tournevis cruciforme (1)
- Clé à pipe (3)

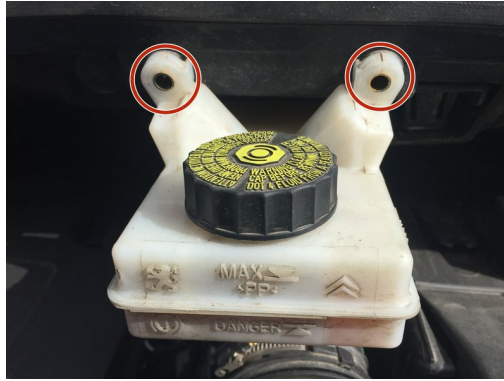
10,7,13



PIÈCES:

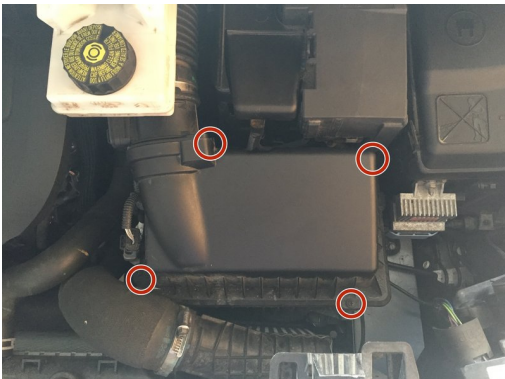
- Batterie Diesel (1)

Étape 1 — Enlever le bocal de liquide de freins



- Ouvrir le capot et accéder au moteur
- Oter les 2 vis du bocal de liquide de freins et le déposer sur le côté

Étape 2 — Enlever le boîtier du filtre à air



- Desserrer les 4 vis du boîtier du filtre à air
- Débrancher les câbles, le connecteur et les collier de fixation
- Débrancher l'arrivée d'air et enlever la partie supérieure du filtre à air

Étape 3 — Débrancher la batterie



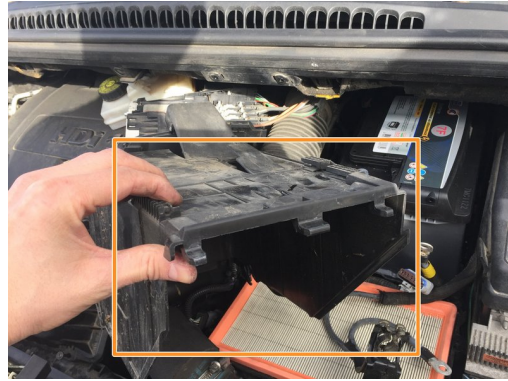
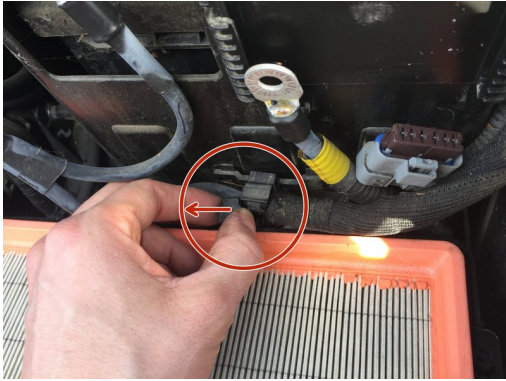
- Lever la partie supérieur de la cosse positive (+)
- Enlever le couvercle de la boîte à fusibles
- Enlever les 2 écrous des câbles et débrancher le connecteur

Étape 4 — Enlever le bloc fusibles



- A l'aide d'un tournevis plat, débloquez le premier ergot de retenue sur la partie haut du bloc
- Débloquez le second ergot de retenue, puis faites coulisser le bloc vers le haut
- Déposer le bloc de fusibles sur le côté pour ne pas être gêné

Étape 5



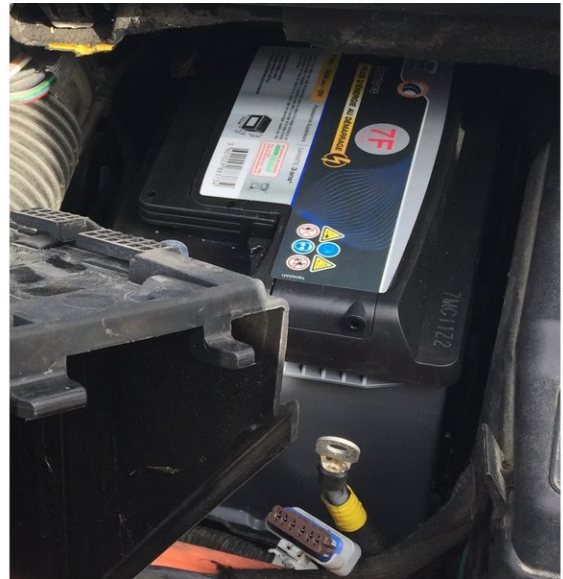
- Dégrafer la fixation des câbles (la fixation est assez souple, il est possible de la faire passer sous les câblages par le côté)
- Enlever le cache de la batterie (il faut tirer assez fort, l'avant vers le haut, puis vers soi)
- L'accès à la batterie est libéré

Étape 6 — Enlever la batterie



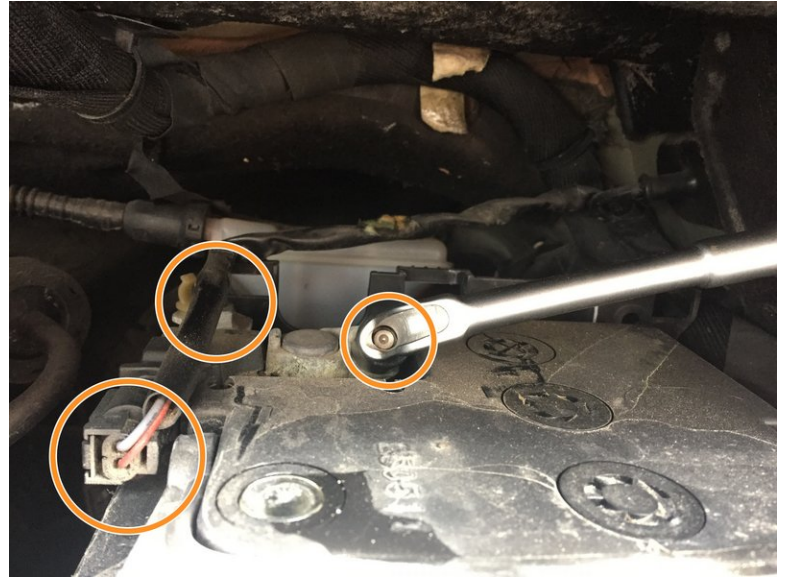
- Débrancher les câbles, l'écrou retenant la batterie et la borne négative avec un clé de 10
- Enlever l'écrou sur la partie basse/gauche de la batterie
- Enlever la batterie

Étape 7 — Remplacer la batterie



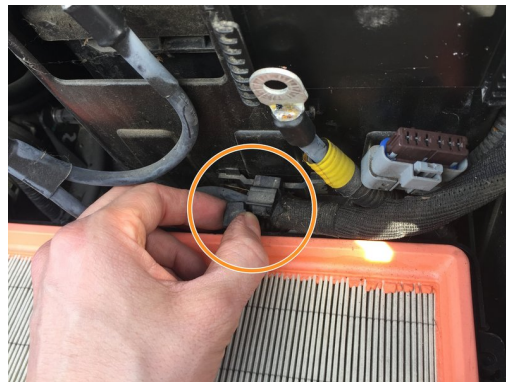
- Enlever l'ancienne batterie
- La remplacer par la nouvelle
- Vue de la nouvelle batterie en place

Étape 8 — Brancher la nouvelle batterie



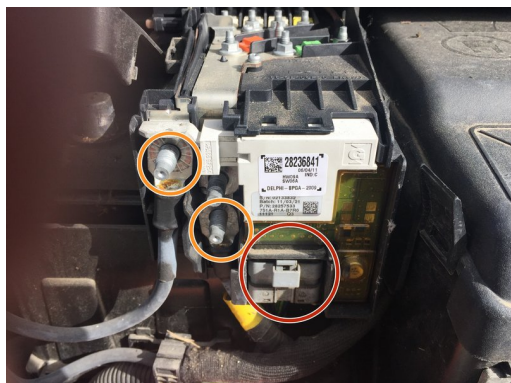
- Visser l'écrou de fixation en bas à gauche de la batterie
- Rebrancher le câblage et visser les écrous de fixation de la borne négative

Étape 9 — Remontage



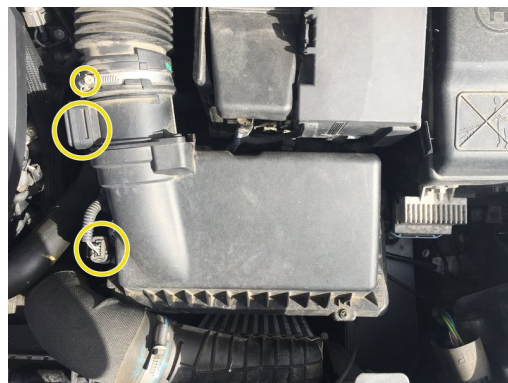
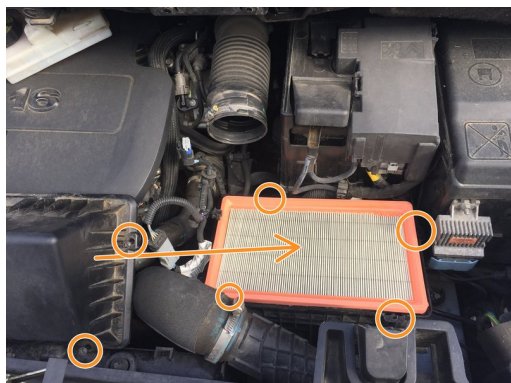
- Repositionner le câblage et la fixation devant la batterie
- Remettre en place la fixation
- Replacer le bloc de fusibles

Étape 10 — Remontage



- Remettre en place le connecteur
- Visser les deux écrous
- Fixer le cache de la batterie

Étape 11 — Remontage



- Brancher la borne positive (+)
- Remettre en place la partie supérieure du filtre à air et visser les 4 vis
- Brancher l'arrivée d'air, le connecteur, le câblage et serrer le collier de fixation

Étape 12 — Remontage



- Replacer le bocal de liquide de freins
- Fixer les deux vis
- Fin

En espérant que ce tutoriel vous aura permis de changer votre batterie usagée