



Changer le filtre à air - Peugeot 307

Il favorise l'aération de votre véhicule en empêchant le sable, les poussières, les insectes ou les autres particules d'abîmer le moteur et de l'endommager

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <http://youtu.be/FnrHncsZ8lE>]



OUTILS:

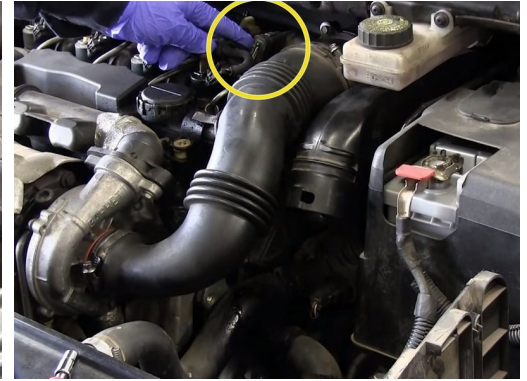
- [Une boîte à cliquets](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Pinces](#) (1)
- [fil de fer](#) (1)
- [soufflette](#) (1)



PIÈCES:

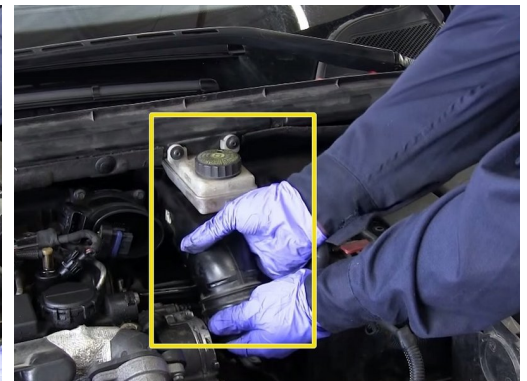
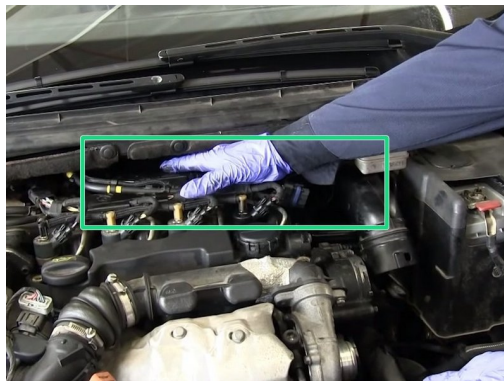
- [Filtre à air](#) (1)

Étape 1 — Accéder au filtre à air



- Retirer le cache
- Débrancher la durite
- Debrancher la fiche

Étape 2 — Accéder au filtre à air (2)



- Desserrer les colliers avec une douille numéro 7
- ❗ Boucher l'entrée du turbo à l'aide [d'un chiffon](#)
- Declipser la pompe d'amorçage et la placer sur le côté à l'aide d'un fil de fer
- Retirer la durite

Étape 3 — Retirer le filtre à air



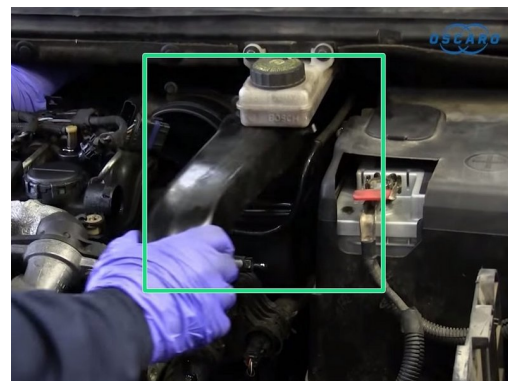
- Dévisser les 3 vis du cache contenant le filtre à air
- Retirer le filtre à air
- ❗ Nettoyer le bac du filtre à air

Étape 4 — Contrôle du nouveau filtre à air



- Vérifier la correspondance entre le nouveau et l'ancien [filtre à air](#) (longueur largeur)

Étape 5 — Installer le filtre à air



- Insérer le nouveau filtre à air
- Remettre le cache du filtre à air en revissant les trois vis
- Remettre la durite du filtre à air
- Rebrancher la fiche
- Repositionner la pompe d'amorçage
- Remettre la première partie de la durite du turbo en resserrant les 2 colliers puis reclipser la deuxième partie
- Remettre le dernier cache