



# Dépoussiérage des freins arrière (Tambours)

C'est le passage des 90 000 km, un petit contrôle et dépoussiérage des freins arrière. Il faut quelques outils et un peu de patience!

Rédigé par: Romain DEMAISON



## INTRODUCTION

C'est le passage des 90 000 km, un petit contrôle et dépoussiérage des freins arrière.

Il faut quelques outils et un peu de patience!



### OUTILS:

- Nettoyant frein (1)
- Douilles (1)  
30
- Tournevis plat (1)
- Une paire de Gants (1)
- papier ponce (1)
- Alcool à brûler (1)
- Pinceau (1)

## Étape 1 — Démontez la roue arrière



- Déclipser le cache de la roue en tirant dessus.
- Desserrer légèrement les 4 boulons de la roue

**⚠ Placer le cric sous la voiture et la soulever jusqu'à ce que la roue quitte le sol, pour votre sécurité, placer une chandelle.**

- Enlever la roue

## Étape 2 — Enlever le cache de fixation du tambour



- L'objectif de cette étape est d'enlever le cache permettant d'accéder au boulon de serrage du tambour
- A l'aide d'un tournevis plat, taper légèrement entre le cache et l'axe de roue afin de faire sortir progressivement le cache sur les 360°
- Sur la dernière photo, le cache est bien enlevé et nous pouvons apercevoir le boulon de fixation du tambour

### Étape 3 — Desserrage du boulon maintenant le tambour



- Desserrer le boulon à l'aide d'une douille de 30 mm. Il faut forcer car le boulon est freiné!
- Une fois le boulon complètement dévisser, il suffit de sortir le tambour en le tirant progressivement vers soi.
- Sur la dernière photo, le tambour est bien dégagé!

### Étape 4 — Dépoussiérage des tambours



- Il faut maintenant dépoussiérer l'intérieur du tambour.
- Nous pouvons pour cela utiliser une soufflette.

**⚠ Prenez bien soin de vous protéger les voies respiratoires à l'aide d'un masque!**

## Étape 5 — Ponçage des garnitures



- Poncez les garnitures de frein à l'aide de papier à poncer.
- En faire de même avec l'autre partie frottante du tambour!

## Étape 6 — Nettoyage du tambour à l'alcool à brûler



- Repasser un coup de soufflette pour supprimer la poussière de frein
- Nettoyer le restant de résidus de freinage à l'aide d'un pinceau et un peu d'alcool à brûler
- En faire de même avec l'autre partie du tambour
- Donner un dernier coup de soufflette avant le remontage afin de sécher l'alcool!

## Étape 7 — Remonter le tambour



- Mettre un peu de graisse sur la fusée.
- Remonter le tambour sur l'axe sans forcer

## Étape 8 — Frein filet serrage du boulon



- Mettre une goutte de frein filet sur le filetage
- Remettre le boulon de 30 mm en place et serrer avec un couple de 17 N.m

## Étape 9 — Remise en place du cache



- Repositionner le cache du tambour et l'enfoncer à l'aide d'un maillet en bois.

## Étape 10 — Remontage de la roue



- Repositionner la roue et remettre en place les vis
- Serrer légèrement les 4 vis en croix
- Contrôler la bonne rotation de la roue
- Enlever la chandelle et abaisser le cric et serrer fortement les 4 vis en croix.
- Et voilà pour une roue! Il suffit de faire la même chose pour l'autre roue.
- Bon courage!

