



Vidange + changer le filtre à huile sur Golf VII

Vous souhaitez réaliser votre vidange ainsi que le changement de votre filtre à huile facilement sur ? Ce tutoriel vous aidera à le faire sur une 1.6 105CV.

Rédigé par: Florian HOUART





OUTILS:

- Tournevis Torx (1)
- Clé mixte (1)
- Douille à 6 pans de 34 (1)
- Rallonge de cliquet (1)



PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

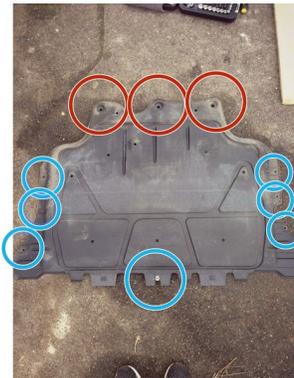
Étape 1 — Repérer le panneau de protection (sous moteur)



⚠ Tout d'abord, **mettez votre véhicule en hauteur** avec frein à main et vitesse enclenché, sans oublier de mettre des **chandelles** pour travailler en **toute en sécuriser**.

- **Mettez vous sous la voiture** en dessous du moteur, vous pouvez constaté q'un panneau de protection en plastique doit être enlever pour avoir **accès au bouchon de vidange ainsi qu'au filtre à huile**.

Étape 2 — Dépose du panneau de protection (sous moteur)



- Sur le panneau de protection vous **disposez de 10 vis à enlever** pour ensuite l'enlever simplement en tirant vers le bas.
- **7 vis à enlever avec un tournevis TORX embout de 30.**
- **3 vis à enlever avec un tournevis TORX embout de 35.**
- Faites bien **le tour de la plaque** pour ne pas oublier d'en enlever avant de tirer.
- **Je vous conseil** de mettre les vis dans un petit pot pour ne pas les perdre.

Étape 3 — Enlever le bouchon de remplissage d'huile moteur



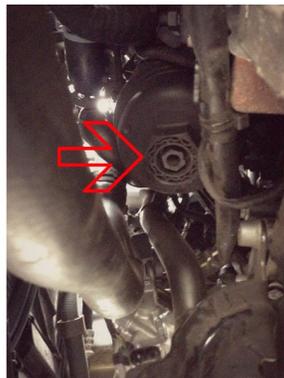
- Retirer le bouchon de remplissage supérieur, au dessus du moteur pour un meilleur écoulement de l'huile.

Étape 4 — Enlever le bouchon de vidange du carter d'huile



- A l'aide de la **clé de 19**, dévisser le bouchon de vidange situé à l'arrière du carter d'huile.
- ⓘ Avant de retirer complètement le bouchon, placer un récipient sous le carter pour réceptionner l'huile usagée.
- ⚠ Attention, au départ, le filet d'huile plongera assez loin, puis finira à l'horizontal. Surveiller constamment afin que l'huile tombe toujours dans le récipient.

Étape 5 — Repérer le filtre à huile



- *N'oubliez pas de mettre la voiture à plat (enlever les chandelles) pour que toute l'huile s'écoule du carter. Remettre et toujours en dessous de votre Golf VII', vous pouvez constater sur le côté du moteur le filtre à huile (plus précisément à l'avant du carter moteur).*
- ⓘ *L'accès est assez difficile mais vous ne pouvez pas le louper car celui ci est très visible du dessous.*

Étape 6 — Démontage du filtre à huile



- **Utiliser la douille de 32 pour dévisser** la cloche du filtre, une rallonge d'environ 15-20 cm obligatoire.

⚠ *De l'huile va couler, prévoir un vieux torchon à mettre en dessous.*

- **Votre filtre à huile** est maintenant enlever avec sa cloche.

Étape 7 — Changement du joint du filtre à huile



- Une fois la cloche dans votre mains, **tirer fortement** l'ancien filtre à huile pour le déclipser vers l'extérieur de la cloche.
- **En rouge** : La cloche sans filtre à huile.
- **En vert** : Le filtre à huile usagé.
- **En orange** : Le nouveau joint pour la cloche.
- **En violet** : Le nouveau filtre à huile.
- **Un joint se trouve sur la cloche du filtre** à huile, pour l'enlever vous pouvez utilisé un petit tournevis plat en faisant **levier**.
- Vous pouvez maintenant mettre le nouveau joint à la même place, pensez à **mettre de l'huile dessus pour une meilleure application**.

Étape 8 — Mettre le nouveau filtre à huile



- Une fois le joint remis en place, **mettez le nouveau filtre à huile en respectant son sens** et en **appuyant fortement dessus** pour le clipser dans la cloche.

Étape 9 — Remettre la vis de vidange du carter d'huile



- Quand vous faites une vidange, il faut **acheté une nouvelle vis avec le joint dedans** car celui ci ne s'enlève pas.
- A l'aide de la **clé de 19**, visser le bouchon de vidange situé à l'arrière du carter d'huile.

⚠ Pensez à la serrer sans trop forcer pour que vous puissiez l'enlever sans soucis à la prochaine vidange.

Étape 10 — Remettre en place le filtre à huile



- Vous pouvez maintenant remettre en place le filtre à huile.
- Je vous conseil de le mettre dans le support du filtre à huile, puis **visser la cloche à la mains** jusqu'à ce qu'il soit bien pris dans le pas de vis.
- **Utiliser la douille de 32 pour visser** la cloche du filtre, une rallonge d'environ 15-20 cm obligatoire.

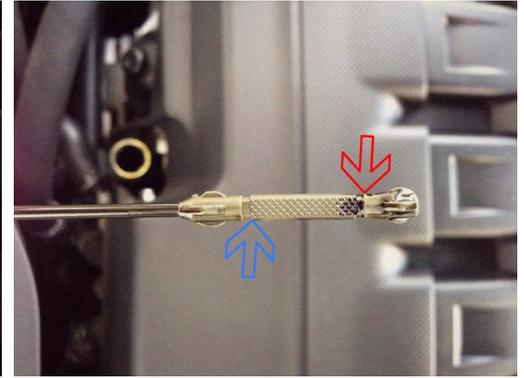
⚠ Pensez à le serrer sans trop forcer pour que vous puissiez l'enlever sans soucis à la prochaine vidange.

Étape 11 — Remplissage avec la nouvelle huile



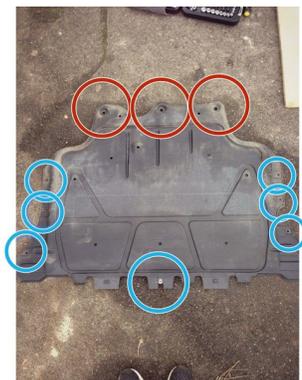
- Commencer par **mettre une petite quantité (1/2 litre)** et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite au niveau du bouchon du carter.
- ⓘ *Utilisez si possible un entonnoir avec filtre dessus pour être plus précis et ne pas en mettre partout.*

Étape 12 — Contrôlez et ajustez votre niveau d'huile



- **Utilisez la jauge de niveau d'huile** pour pouvoir faire votre niveau, tirer la vers le haut pour l'enlever.
 - **Essuyez la** à l'aide d'un chiffon propre et sec.
 - **En rouge** : Niveau minimum requis.
 - **En bleu** : Niveau maximum requis.
- (i) Démarrer votre véhicule pendant environ 5 minutes pour que le filtre à huile se remplisse pour une meilleure précision, avant de démarrer vérifier de bien être au dessus du niveau minimum d'huile.*
- Vous pouvez maintenant **mettre votre véhicule sur une surface plate et droite** pour ajustez le niveau d'huile tout en contrôlant votre niveau.

Étape 13 — Repose du panneau de protection (sous moteur)



- Sur le panneau de protection vous **disposez de 10 vis à remettre**.
- **7 vis à enlever avec un tournevis TORX embout de 30.**
- **3 vis à enlever avec un tournevis TORX embout de 35.**
- Faites bien **le tour de la plaque** pour vérifier qu'elle soit bien fixé.

⚠ Pour la remise à zéro de l'ODB en LongLife soit 30 000kms, vous devez vous rendre chez un professionnel qui **utilise une valise, celui ci me l'a mis en zéro en moins de 5 minutes car **nous pouvons pas le faire nous même**.**