



# Vidanger et changer le filtre à huile sur BMW

## Série 3 E36

Vidange et changement du filtre à huile BMW E36

Rédigé par: Arthur Gerber



 **OUTILS:**

- [Douilles \(1\)](#)  
13,17
- [Un cric \(1\)](#)
- [Clé plate \(1\)](#)  
6,7,16,17,18
- [Chandelles \(1\)](#)
- [Entonnoir \(1\)](#)
- [Une boîte à cliquets \(1\)](#)

 **PIÈCES:**

- [Filtre à huile \(1\)](#)
- [Huile préconisation constructeur \(1\)](#)

## Étape 1 — Vidange huile



- Pour commencer ouvrez le bouchon de remplissage d'huile afin d'éviter un vide d'air et que l'huile ne s'écoule pas bien.

**⚠** Sécuriser votre voiture avec un [cric](#) et une [chandelle](#)

- Glisser vous sous l'auto et dévisser avec la douille de 17 . Parfois vous avez le cache sous moteur pas de panique il y a une petite trappe tenue par une seul petite vis à enlever afin de pouvoir accéder à la vis de vidange.
- Laissez bien [l'huile](#) s'écouler. L'huile étant plus liquide à chaud

## Étape 2 — Changer le filtre à huile



- Maintenant nous allons changer le filtre à huile. Prenez votre douille de 13 (de mémoire) et dévisser la vis du filtre .
- Ensuite sortez votre ancien [filtre à huile](#)
- Nettoyer le fond du bocal et remettez votre filtre neuf
- Sur la tige que vous avez dévissé il y a des petits joints, changez les également (ils sont livrés avec le filtre normalement)
- Voilà à quoi ressemble votre filtre à huile usagé dans son bocal. Il est impératif de le changer car il est gorgé de limaille de fer et autre.
- Voilà votre filtre tout neuf avec les joints pour la tige qui fixe le bouchon du bocal où se situe le filtre ainsi que le joint métallique pour le [bouchon](#) de vidange sous le moteur

### Étape 3 — Remise du bouchon de vidange et huilage



- Glissez-vous une dernière fois sous la voiture pour remettre le bouchon de vidange. Il y a un joint métallique après cet écrou il faut le changer aussi (il se trouve également avec le filtre à huile).
- Surtout ne serrez pas ce boulon trop fort Serrez le mais avec modération(carter en aluminium)
- Verser l'huile. Allez y doucement et vérifier le niveau (nettoyer la jauge avant de la replonger).
- Une fois arriver au niveau fermé le bouchon de remplissage d'huile allumer le moteur 1minute puis éteignez le. C'est opération est nécessaire pour que le bocal du filtre à huile se remplisse. Patienter et refaite un niveau maxi
- Prener soin de toujours nettoyer votre jauge avant de contrôler le niveau afin d'éviter de se tromper
- Un petit schéma pour pas se tromper lorsque l'on effectue le niveau d'huile