



Réparer un pneu crevé

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=23izZyPIAUc>]

Permet une réparation rapide du pneu tubeless en cas de perforation simple (clou, vis...). Seule une réparation de la bande de roulement est possible, l'entaille ne doit pas dépasser 6 mm.



OUTILS:

- Une paire de Gants (1)
- Pinces (1)
- Pince coupante (1)
- Cutter (1)



PIÈCES:

- Kit de réparation pour pneus tubeless (1)

Étape 1 — Préparation de la réparation



- Il est possible d'effectuer cette réparation sans démonter le pneu si la crevaison est "lente". Dans ce cas le pneu est complètement dégonflé et a été déposé.

[Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

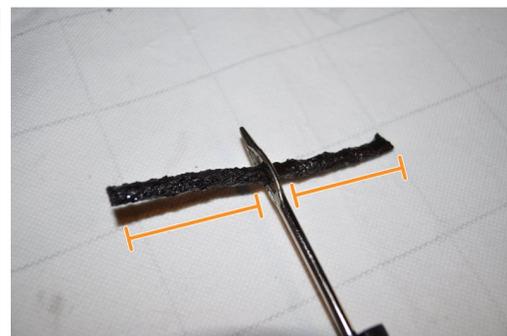
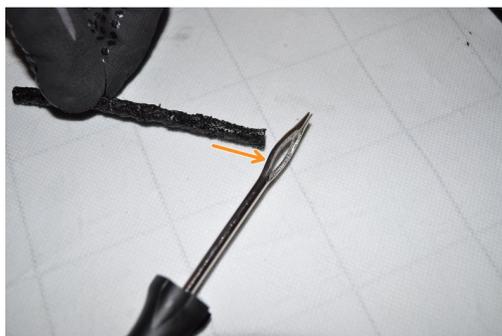
- Localiser, sur la bande de roulement, l'origine de la crevaison. Utiliser si nécessaire de l'eau savonneuse pour trouver la perforation qui produira des bulles d'air.
- Si l'origine de la crevaison est une vis, clou etc, utiliser un tournevis ou une pince pour l'enlever sans agrandir le trou.

Étape 2 — Limage de la perforation



- Utiliser la lime fournit dans le kit pour préparer le trou avant la pose de la cheville.
- Insérer la lime dans le pneu puis faire des mouvements de va et vient ainsi que des rotations.
- Retirer la lime.

Étape 3 — Pose de la mèche 1/3



- Retirer une mèche autovulcanisante de son emballage ainsi que le porte mèche en forme d'aiguille.
- Placer la mèche dans le chas de l'aiguille jusqu'à mi-longueur.

Étape 4 — Pose de la mèche 2/3



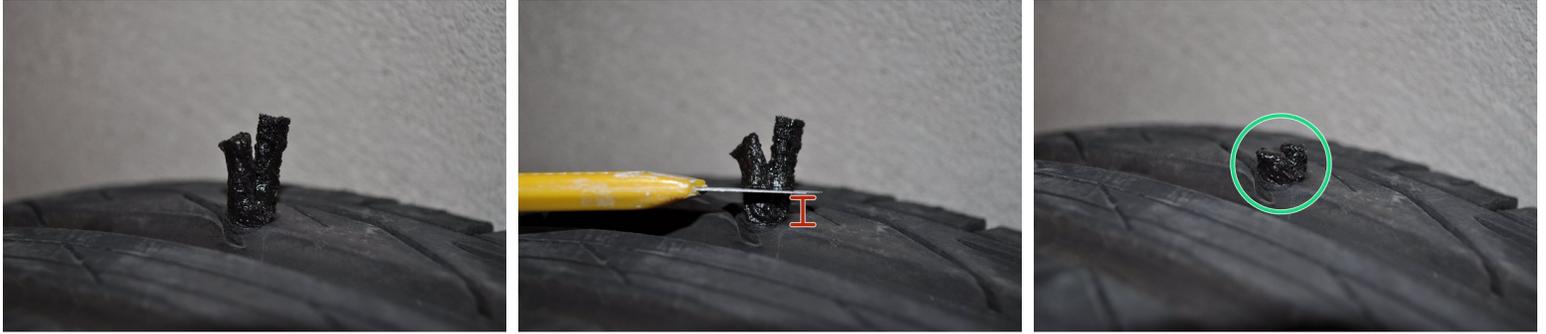
- Placer la pointe de l'aiguille dans l'axe de la perforation.
- Pousser fortement pour insérer la mèche dans le pneu.
- La mèche doit traverser toute l'épaisseur de la structure du pneu mais en laissant 2 ou 3 cm à l'extérieure.

Étape 5 — Pose de la mèche 3/3



- Tourner le porte mèche d'un quart de tour (90 degrés).
- Tirer d'un coup sec pour retirer l'aiguille et ainsi déposer la mèche.

Étape 6 — Finitions de la réparation



- Découper le surplus de mèche en laissant au moins 1 cm, ne pas découper à ras du pneu.
- Gonfler le pneu selon les caractéristiques du constructeur.
- Laisser le processus de vulcanisation faire effet pendant 10 minutes.
- Vérifié l'étanchéité de la réparation.