



Changer le kit de la courroie de distribution et pompe à eau sur Volkswagen Polo IV 1.4 I

Rédigé par: thibaut.ansaldi





OUTILS:

- Clé à choc (1)
- Clé plate (1)
10, 13 , 15 , 16
- Une boite à cliquets (1)
- Embout Torx de 30 ou clé de Torx tx 30 (1)
T 25
- Clé coudé Allen (1)
6
- Douilles (1)
13, 16, 19 , 12
- Un cric (1)
- Chandelles (1)



PIÈCES:

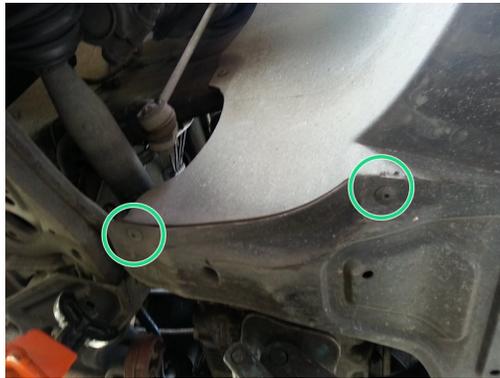
- Kit de distribution (1)
- Pompe à eau (1)

Étape 1 — Sécuriser votre véhicule



- Visualiser [la courroie de distribution](#) sous le cache
- Placer [le cric](#) sous votre véhicule
- Positionner [la chandelle](#)

Étape 2 — Accéder à la courroie de distribution



- Dévisser toutes les vis du garde de bout
- Retirer le garde de boue

Étape 3 — Retirer le support moteur (1)



- soutenir le moteur en positionnant un cric
- Dévisser les 3 vis + l'écrou du dessus

Étape 4 — Retirer la courroie d'accessoire



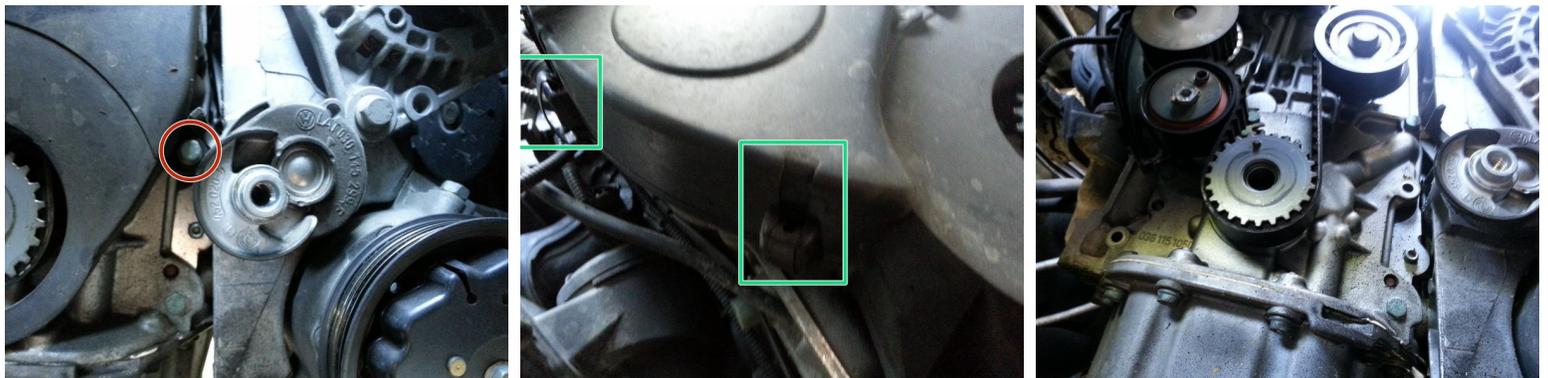
- Actionner le tendeur à l'aide de la [clé](#) de 16 pour détendre la courroie d'accessoire
- Dégager la courroie en maintenant le tendeur en position.
- Retirer complètement [la courroie d'accessoire](#)

Étape 5 — Déposer la poulie damper



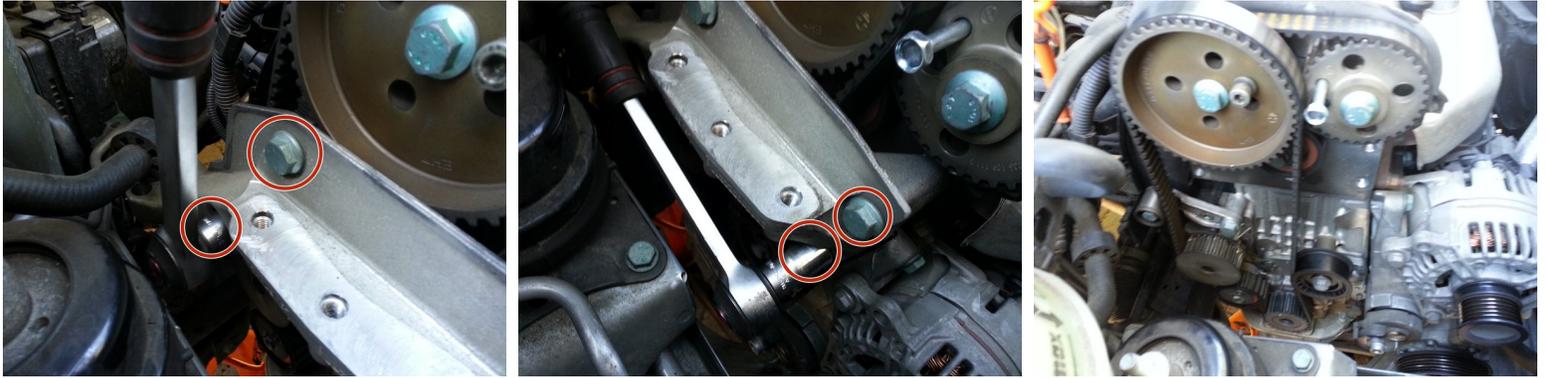
- Ajuster la hauteur [du cric](#) afin d'accéder facilement à la vis de la poulie.
- A l'aide d'une douille de 21 à 12 pans et une clé à choc, desserrer la vis. selon votre équipement en outils, retenir la poulie pour desserrer la vis de la poulie, soit avec un clé universel pour poulie, soit en bloquant le volant moteur avec un tournevis ou autres.
- Retirer la poulie d'accessoire

Étape 6 — Dépose du carter de distribution



- Retirer la poulie du tendeur de courroie d'accessoire afin d'accéder a l'une des trois vis du carter
- Degrager les clips de maintient du carter.
- dégager le carter

Étape 7 — Retirer le support moteur (2)



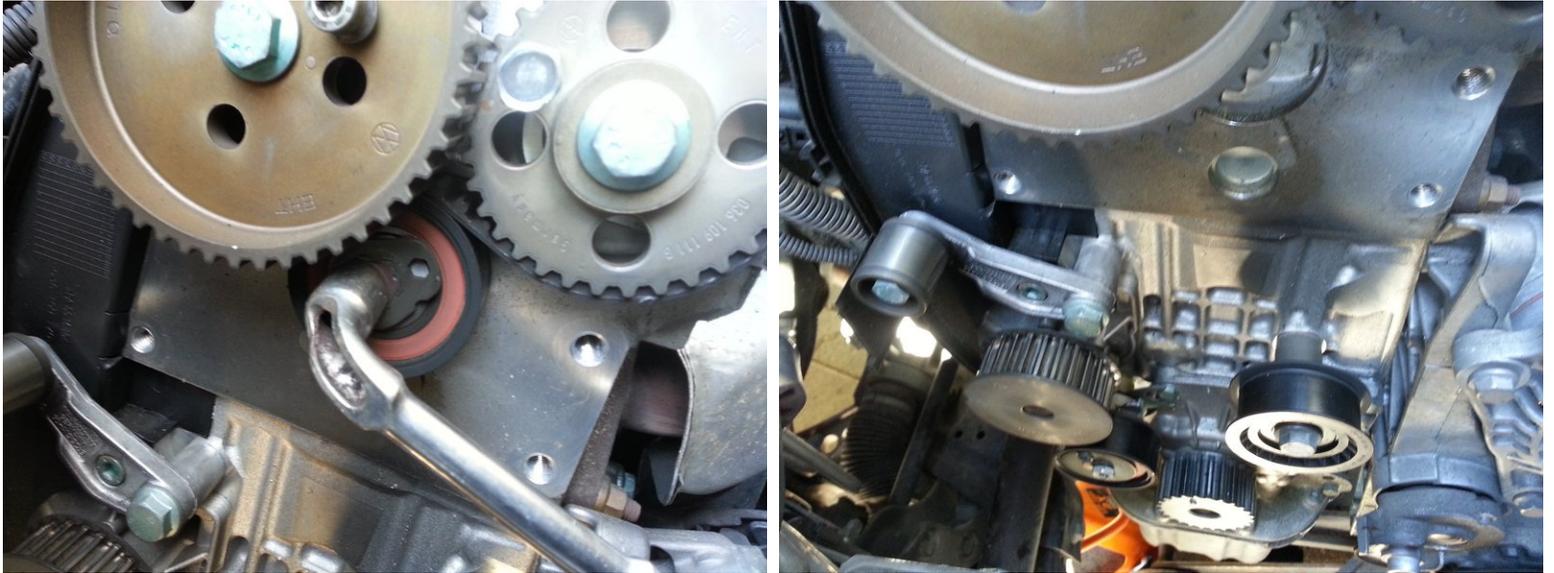
- Déviser les 4 vis de la deuxième partie du support puis le retirer
- L'accès aux courroies de distribution est possible

Étape 8 — Caler les courroies de distribution



- Aligner les arbres de façon à insérer les piges dans chacune des poulies d'arbre à cames
- Desserrer le tendeur à l'aide de [la clé de 13](#)
- Dégager la première courroie de distribution

Étape 9 — Déposer la seconde courroie de distribution



- Desserrer et retirer le tendeur puis retirer la courroie

Étape 10 — Retirer tous les galets



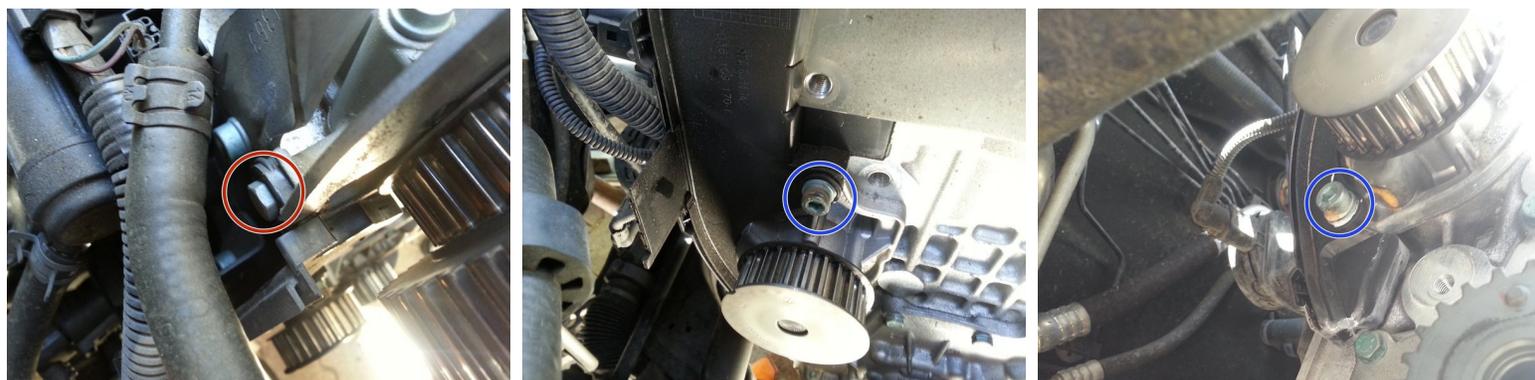
- Retirer les trois **galets**

Étape 11 — Vidanger le circuit de refroidissement



- Retirer en devissant les trois vis restantes du cache de protection sous le radiateur
 - Placer **un bac** pour récupérer le liquide refroidissement puis ouvrir le robinet de vidange à la main
- ⓘ Pour faciliter l'écoulement retirer le bouchon de vase d'expansion

Étape 12 — Dépose de la pompe à eau (1)



- Retirer la vis supérieure du demi carter de distribution.
- Desserrer les vis de la pompe à eau qui retiennent également le demi carter.

Étape 13 — Dépose de la pompe à eau (2)



- Retirer le demi carter
- Décoller **la pompe à eau** en tirant dessus.
- ⓘ Nettoyer le plan de joint de la pompe à eau ainsi que les environs.

Étape 14 — Repose de la pompe à eau



- Comparer la correspondance entre l'ancienne et la nouvelle pompe à eau.
- Positionner le joint sur la pompe à eau.
- Placer la pompe à eau avec le demi carter sur le moteur.

Étape 15 — Repose du galet tendeur



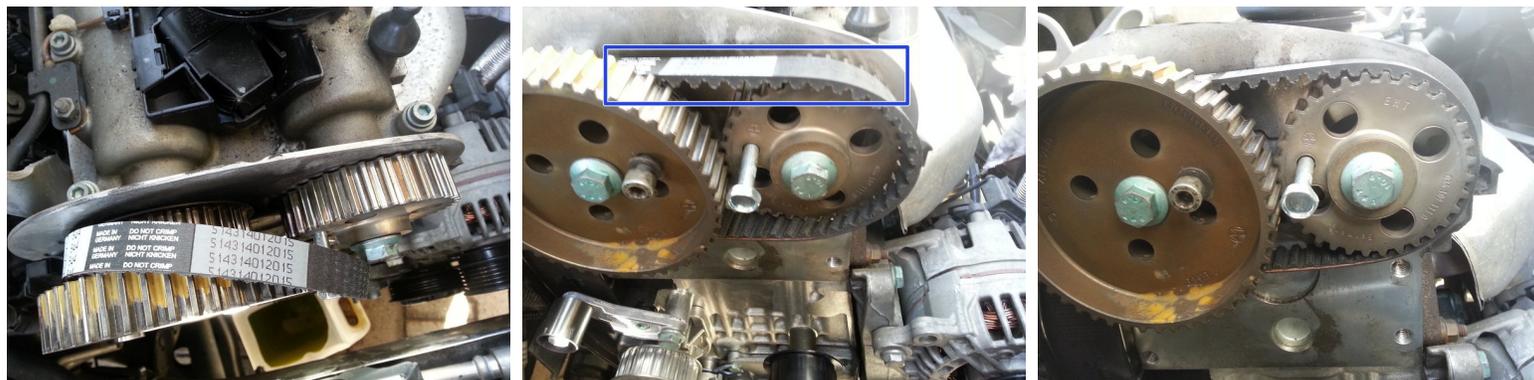
- Comparer la correspondance de l'intégralité [du kit de distribution](#) (galets, courroies)
- Repose du galet tendeur
- S'assurer du bon positionnement du guide du tendeur.

Étape 16 — Repose des deux galets enrouleurs



- Comparer la correspondance des nouveaux galets avec es anciens galets (diamètre et longueur).
- Revisser [les galets](#)

Étape 17 — Repose de la courroie du fond



- L'engager la courroie sur la poulie gauche puis sur le poulie de droite
- Positionner la courroie de façon à avoir le brin supérieur tendu.
- Aligner la courroie avec [la poulie](#) sans déborder.

Étape 18 — Repose du tendeur de la courroie du fond



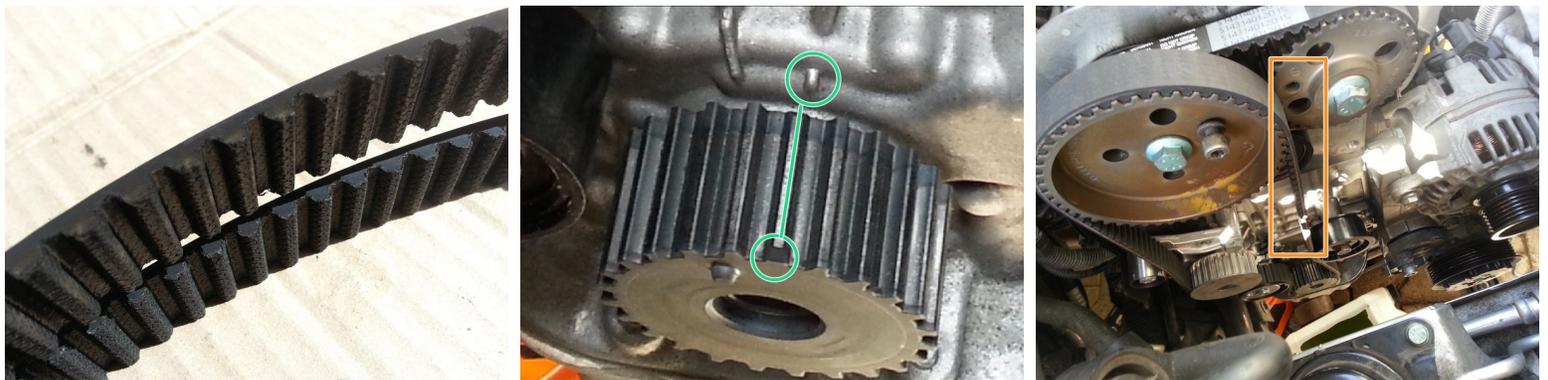
- Rattraper le jeu du brin inférieur de la courroie en soulevant le tendeur
- insérer la vis de fixation.

Étape 19 — Tendre la courroie du fond



- Avec [une clé Allen de 6](#) , faire tourner vers la gauche le tendeur jusqu'à faire coïncider le taquet avec l'ergot puis bloquer la vis

Étape 20 — Repose de la courroie de distribution principale



- Comparer la correspondance de la courroie de distribution (forme et espace entre les dents).
- Ajuster le pignon [du vilebrequin](#) au repère.
- Positionner la courroie en débutant du pignon vilebrequin vers l'arbre à cames et finir par le tendeur (garder le brin droit de la courroie tendu)

Étape 21



- Avec une clé Allen de 6 , faire tourner vers la droite le tendeur jusqu'à faire coïncider le taquet avec l'ergot
- ⓘ Retirer les pignes des arbres à came, effectuer à la main plusieurs tours moteur puis réajuster si besoin la tension de 2 courroies
- ⓘ Procéder au remontage des caches et supports .
- Remplir et effectuer une purge du circuit de refroidissement.