



Changer une vanne EGR - Renault Clio 3

La vanne EGR est une pièce du circuit d'admission qui rallonge la circulation des gaz afin de les refroidir et diminuer l'émission de NOx.

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <http://youtu.be/nVeKtYPLWak>]



OUTILS:

- Tournevis plat (1)

Petit

- Tournevis plat (1)

Grand

- Clé à cliquets (1)

- Douilles (1)

7, 8 ,10

- Un chiffon (1)

- Pincés (1)

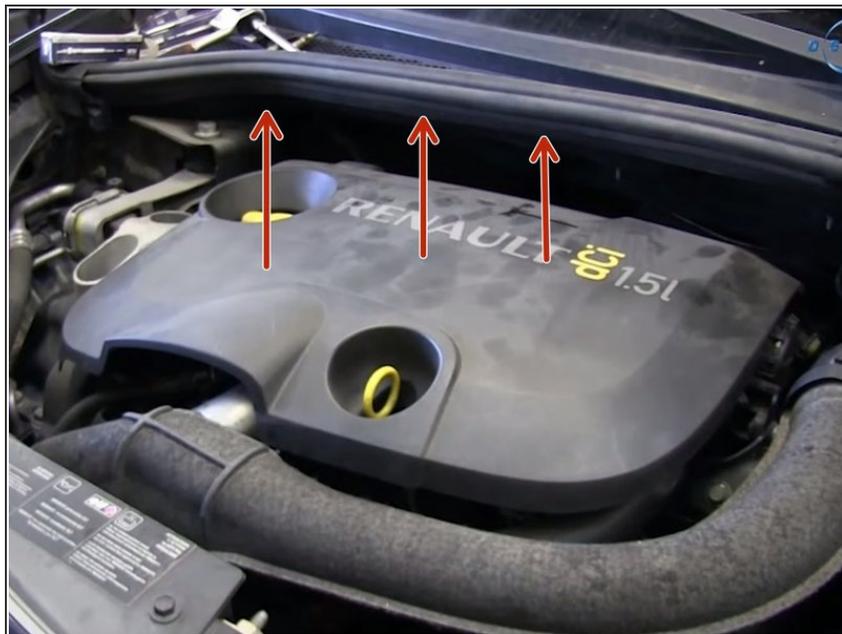
à tête plate



PIÈCES:

- Vanne egr (1)

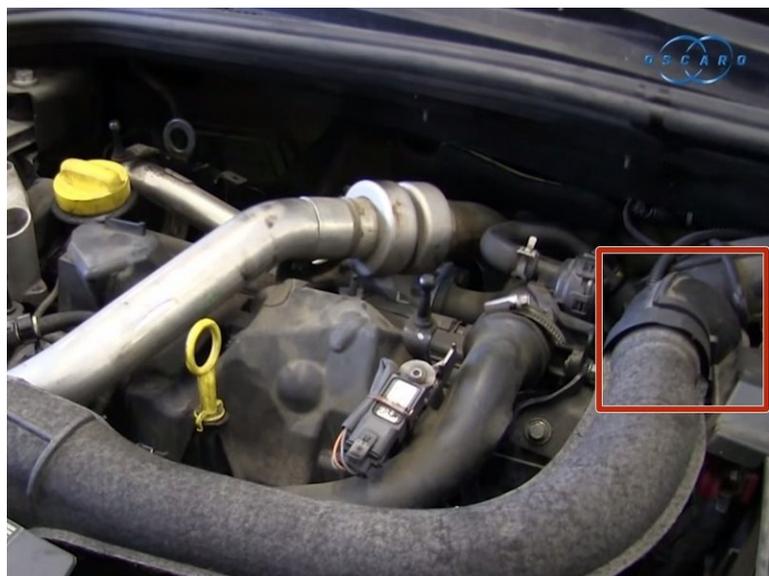
Étape 1 — Accéder à la vanne EGR



⚠ Le moteur doit impérativement être éteint

- Retirer le cache
- Déclipser et tirer vers le haut

Étape 2 — Retirer le tube d'admission d'air



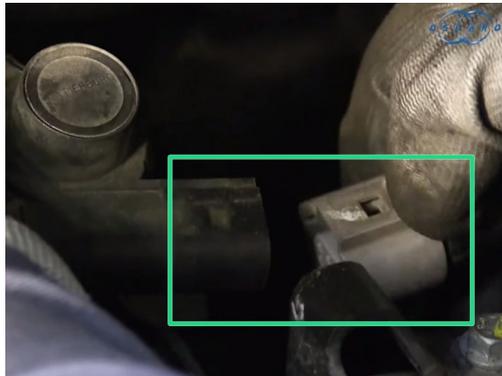
- Retirer le tube d'admission d'air.
- Déclipser le tube puis tirer le vers le haut

Étape 3 — Retirer la durite



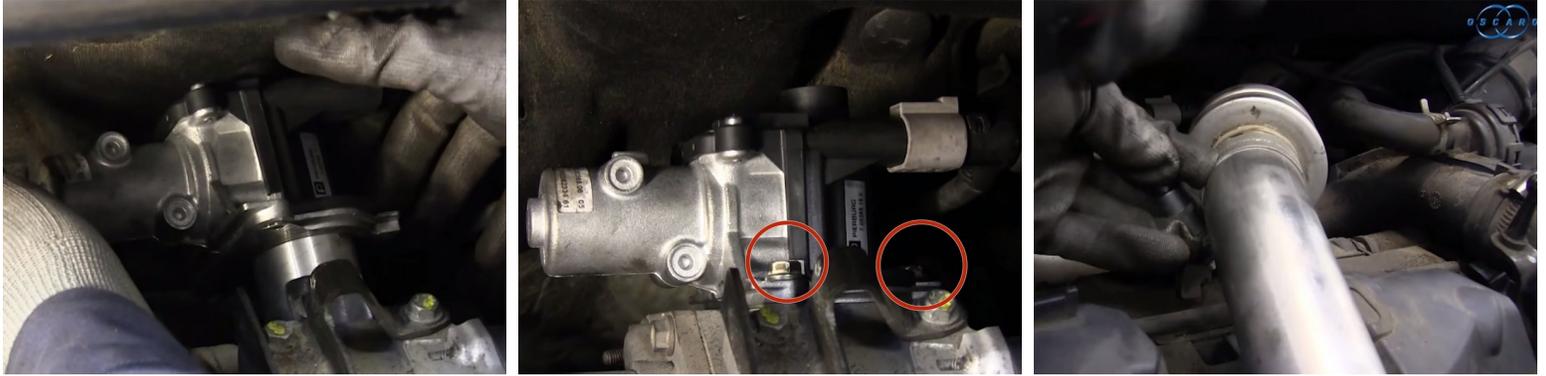
- Dévisser le boulon de dix
- Retirer les 2 clips
- ⓘ Boucher à l'aide d'un torchon la sortie du turbo et l'entrée du radiateur

Étape 4 — Dépose de la vanne EGR



- Dévisser les trois boulons
- Décoller [la vanne EGR](#)
- Débrancher le connecteur
- ⓘ Comparer la vanne EGR usagée et la vanne EGR neuve

Étape 5 — Pose de la vanne EGR



- Remettre la vanne EGR sur son support
- Revisser les 3 boulons
- Rebrancher le connecteur
- Remonter le tube d'échappement
- Remonter la durite
- Remettre le cache
- ⓘ Pour vérification démarrer le moteur