



Changer les amortisseurs avant - Citroën C2

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv



OUTILS:

- Un cric (1)
 - Chandelles (1)
 - clé a oeil de 16mm (1)
 - Douilles (1)
- 21
- Douille tournevis (1)
 - Clé dynamométrique (1)



PIÈCES:

- Amortisseur avant (1)
- Butée d'amortisseur (1)

Étape 1 — Préparer la dépose



- Lever et caler l'avant du véhicule puis déposer les roues.

[Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

- Appliquez du dégrissant au niveau du support et des fixations pour faciliter la dépose..
- Dégrafer le faisceau électrique du capteur ABS et le flexible de frein de l'élément de suspension.

Étape 2 — Dépose de la biellette



- Déposer l'écrou de la biellette à l'aide d'une clé de 16 mm et d'un embout [Torx T40](#).

Étape 3 — Dépose du boulon de bridage



- Dévissez le boulon de serrage du support de la jambe de suspension et retirez-le. Utiliser une clé de 16 mm.

Étape 4 — Dépose de la suspension 1/2



- Mettre en place un compresseur de ressort approprié sur l'élément de suspension.
- Utilisez un marteau ou un maillet de manière à taper sur le support métallique de la jambe de suspension. La jambe finit par sortir

⚠ Lors du dégagement de l'élément de suspension, veiller à ne pas déboîter la transmission du différentiel. Au besoin attacher l'ensemble pivot-transmission au berceau.

Étape 5 — Dépose de la suspension 2/2



- Déposer l'écrou de fixation supérieure de l'élément de suspension avec une clé de 21 mm tout en maintenant la tige d'amortisseur à l'aide d'une clé torx T40

⚠ Soutenir l'élément de suspension dans le passage de roue.

- Dégager l'élément de suspension. Ne pas tenir par la partie supérieure.

Étape 6 — Changer les éléments de la suspension

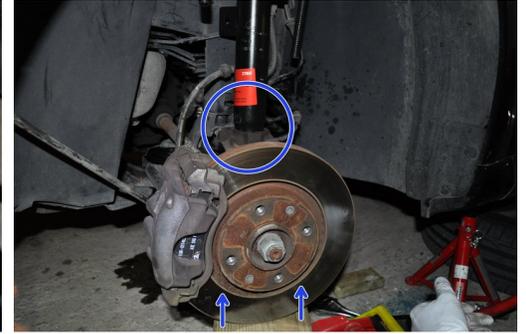


- Compresser de ressort de manière à séparer l'amortisseur et le ressort. Plus vous vissez les crochets et plus le ressort sera comprimé ; il possède désormais du jeu.

⚠ L'opération peut s'avérer complexe. L'outil mal placé ou mal fixé sur les spires du ressort pourrait lâcher et risquer de vous blesser.

- Dévissez l'écrou central avec une clé torx et d'une clé à œil.
- Vérifiez l'état des coupelles (ou butées). Le roulement se trouvant à l'intérieur ne doit pas être grippé et les caoutchoucs ne doivent pas comporter de fissures. Si c'est le cas, changez-les.
- Assembler le nouvel élément de suspension sur le modèle de l'ancien.

Étape 7 — Repose de la suspension 1/2



- Engager l'élément de suspension dans le passage de roue, en centrant son palier supérieur à l'aide du pion de centrage.
- Reposer la cuvette et l'écrou puis serrer ce dernier.
- Engager l'élément de suspension dans le pivot jusqu'en butée. Poussez doucement vers le haut à l'aide d'un cric si nécessaire.

Étape 8 — Repose de la suspension 2/2



- Mettre en place le boulon de bridage.
- Déposer le compresseur de ressort.
- Réaccoupler la biellette et serrer son écrou.
- Remettre en place le flexible de frein et le faisceau du capteur ABS.
- Reposer la roue.
- Contrôler le serrage des fixations véhicule au sol.