



Effectuer la Vidange et changer le filtre à huile sur Renault Clio 2 (RS)

Comment effectuer la vidange de l'huile moteur ainsi que le remplacement du filtre à huile sur Clio 2 RS (moteur F4R)

Rédigé par: Marc-Aurèle BEGNIS



INTRODUCTION

La vidange est un entretien de base qu'il est facile de réaliser soi-même avec un minimum d'outils. Quelques précautions et astuces seront toutefois à appliquer en ce qui concerne la Clio 2 RS. Il est conseillé d'effectuer la vidange tous les 10 000 à 20 000 km sur ce véhicule.



OUTILS:

- [Une boîte à cliquets](#) (1)

petit cliquet

- [Clé filtre à huile](#) (1)

Pour le filtre à huile

- [Clé dynamométrique](#) (1)

Facultatif

- [Bac à vidange](#) (1)

- [Clé à vidange](#) (1)

(Renault carré de 8)



PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

5W40

Bidon de 5L

- [Filtre à huile](#) (1)

- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Lever la voiture



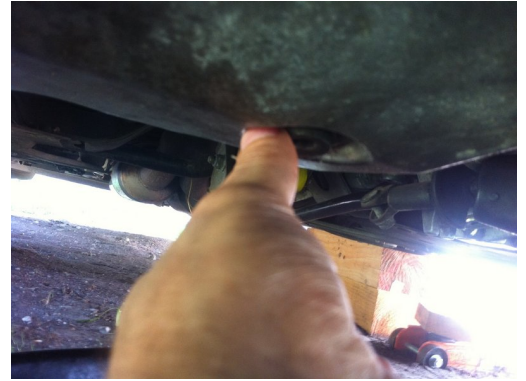
- Commencer par bien faire chauffer le moteur de la voiture (en ayant roulé par exemple). Plus le moteur sera chaud, mieux l'huile s'écoulera.
- La Clio RS est assez basse et il est donc recommandé de la mettre sur cale en l'ayant levé au [cric](#) auparavant. Vous pouvez également la mettre sur chandelles mais préférez alors en mettre 4. Le but étant de mettre la voiture le plus droit possible pour que l'huile s'écoule bien (et pour faire le niveau).

Étape 2 — Retirer le protège carter



- Un protège carter se trouve sous la voiture. Sur la photo on voit un protège-carter en tôle mais il est en plastique d'origine. Il se peut qu'un accès pour [le bouchon de vidange](#) soit prévu sur le protège-carter, dans ce cas vous n'aurez pas à le démonter.
- Il suffit de retirer les 4 vis de 10 (deux devant, deux derrière), afin de démonter le protège-carter.

Étape 3 — Vidanger l'huile



- Commencez par retirer le bouchon de remplissage d'huile en haut du moteur.
- Sous la voiture, placez [le bac à vidange](#) au-dessous du bouchon de vidange et dévissez ce dernier à l'aide de la clé appropriée. Finissez le dévissage à la main.

Étape 4 — Retirer le filtre à huile



- Pour retirer [le filtre à huile](#), il est plus facile de déposer la cale protège-injecteurs en premier lieu. Commencez par repérer cette cale à l'avant du moteur.
- Le protège-injecteurs est maintenu par deux écrous de 10 (un à gauche et un au milieu). Le meilleur [outil](#) pour les enlever reste un petit cliquet avec une petite rallonge et une douille de 10.
- Dévissez les deux écrous en passant le cliquet dans les trous prévus pour le dévissage. Inutile de sortir les écrous de leurs logements. Enlevez le protège-injecteurs lorsque c'est totalement desserré et les écrous viendront avec.
- Vous avez maintenant totalement accès au filtre à huile. Servez-vous d'une clé à sangle spéciale filtre pour le dévisser et le retirer (attention de l'huile coule lorsqu'on l'enlève).

Étape 5 — Remettre le nouveau filtre à huile



- Une fois le vieux filtre enlevé, commencez par bien essuyer l'huile qui a coulé avec [un chiffon](#). Nettoyer aussi correctement la partie où le filtre s'appuie.
 - Prenez de l'huile neuve et huilez bien le joint en caoutchouc du nouveau filtre à huile (vous pouvez huiler en passant le doigt tout autour).
 - Vissez le nouveau filtre à huile sur son logement. Serrez le filtre autant que vous pouvez (le plus fort possible) mais uniquement à la main ! En effet si vous serrez avec une clé, il se peut que le filtre à huile soit impossible à enlever à la prochaine vidange.
- ⚠ Vérifier la correspondance entre l'ancien et le nouveau filtre à huile (le diamètre du joint et les dimensions du filetage), le volume du filtre n'a pas d'incidence.

Étape 6 — Remise en place du bouchon de vidange



- Placez un joint neuf sur le bouchon de vidange (joint avec lèvre en caoutchouc).
- Commencez par visser le bouchon de vidange à la main sur [le carter d'huile](#).
- Terminez le serrage avec une clé mais attention à ne pas serrer trop fort. En effet le carter d'huile est en aluminium et peut se fêler si le serrage est trop fort. Serrez donc modérément.
- Pour plus de sécurité, vous pouvez utiliser [une clé dynamométrique](#) et un embout carré pour le serrage final. Couple de serrage : 2,5 à 3,0 DaNm.

Étape 7 — Remplissage de l'huile



- Commencez à remettre doucement de l'huile. Il va falloir remplir jusqu'à ce que la jauge d'huile soit au maximum. Vous pouvez vous aider d'un entonnoir pour verser [l'huile](#) plus facilement.
- [La jauge](#) se situe près du filtre à huile, vérifiez-la régulièrement au cours du remplissage. Vous devez faire en sorte d'arriver au repère maximum sans le dépasser (ou très peu). Vous pouvez y aller sereinement, le bidon de 5L d'huile sera presque vide lorsque ce sera bon.

Étape 8 — Remise en place



- Remettez la cale protège-injecteurs à sa place. Pour cela il suffit de faire la manœuvre inverse du démontage. Attention simplement à ne pincer aucun fil lors de la remise en place de la cale.
- Remettez en place le protège-carter sous le moteur en le revissant aux 4 coins.

Étape 9 — Ajustements et vérifications



- Remettez la voiture sur ses roues bien à plat.
- Refermez bien le bouchon de remplissage d'huile et mettez le contact. Le niveau d'huile doit être bon au tableau de bord.
- Démarrez le moteur. Le voyant d'huile doit s'éteindre au tableau de bord après quelques secondes.
- Coupez le contact et refaites à présent le niveau d'huile en vérifiant la jauge. le bon niveau d'huile se trouve 5 millimètres en dessous du maxi Il manquera un peu d'huile la plupart du temps (à cause du remplissage du filtre). Faites en sorte de revenir a 5 millimètres en dessous du maxi avec l'huile neuve restante dans le bidon.