



Bras de suspension arrière sur Bmw Série 3 E91

Ce tuto vous présente les étapes pour changer le bras de suspension arrière de votre BMW.

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est un 330d E91 phase 1

OUTILS:

- Clé mixte (2)
18mm
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)

PIÈCES:

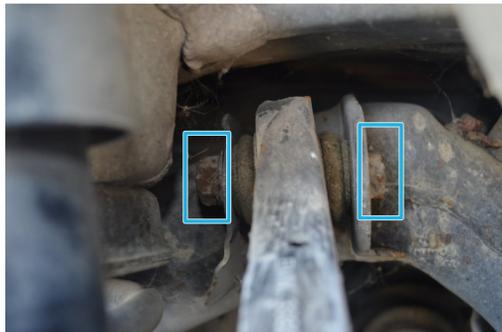
- Triangle suspension (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



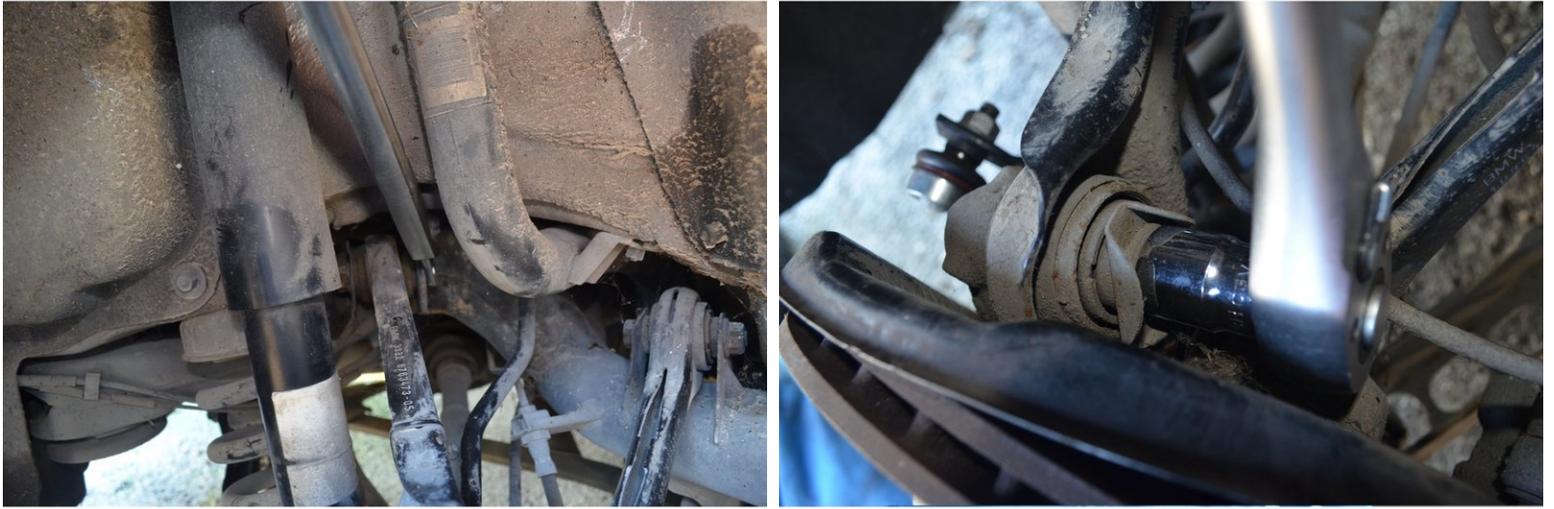
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérez le bras et ses fixations



- Il relie la fusée au châssis.
- Côté châssis il est fixé par un boulon et un écrou.
- Côté fusée il est fixé par un boulon.

Étape 3 — Retirez le bras de suspension



- Dévissez les boulons à l'aide d'une clé de 18mm.
- ⓘ Côté châssis vous aurez besoin d'une clé de 18mm pour dévisser le boulon et d'une autre clé de 18mm pour bloquer l'écrou.
- Retirez le bras.

Étape 4 — Remontage



- Le remontage s'effectue dans le sens inverse.

- ⚠ Il est très important que la pièce de remplacement fasse la longueur d'entraxe exacte de la pièce d'origine.
- 🔍 Pour vérifier que la pièce neuve a la même longueur d'entraxe que celle d'origine, il suffit de superposer les 2 pièces et d'y insérer une vis dans chaque entraxe. Si les vis entrent alors la pièce neuve est aux bonnes dimensions.
- ⚠ Le filetage utilisé pour l'écrou la fusée et les boulons n'est pas normalisé, c'est un M12 au pas de 1,5. 2 précautions sont donc nécessaires : lubrifiez abondamment et assurez-vous lorsque vous visserez que vous êtes bien dans l'axe.