



Changer disques et plaquettes de frein avant sur un Peugeot 3008

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

Déverrouiller le neiman en laissant la clé dedans pour pouvoir braquer les roues du véhicule lors du remplacement des disques et plaquettes.

Lever le véhicule et caler le avec des chandelles.

OUTILS:

- Chandelles (2)
- Un cric (1)
- Croix (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Douilles (1)
17
- Clé plate (1)
17
- Une boîte à cliquets (1)
- Douille tournevis (1)
30
- Tournevis plat (1)
- Une bombe nettoyant frein (1)
- Marteau (1)
- Cliquet (1)
- Graisse cuivre (1)
- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Changer disques et plaquettes de frein avant sur un Peugeot 3008



- Ouvrir le bocal de liquide de frein.

Étape 2



- Lever le véhicule, mettre les **chandelles** et démonter les roues.

Étape 3



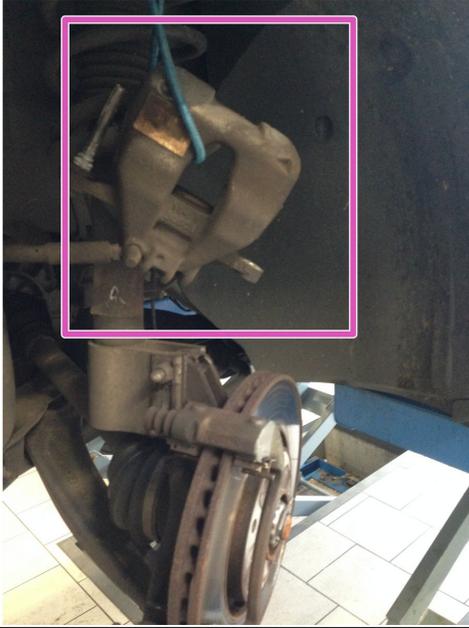
- Repousser le piston à l'aide d'un tournevis plat.

Étape 4



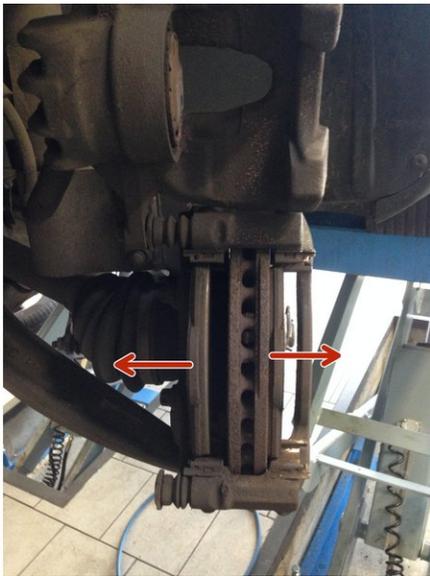
- Dévisser les vis de l'étrier

Étape 5



- Déposer **l'étrier** en le faisant coulisser vers la gauche, et le suspendre à l'amortisseur.

Étape 6



- Démontez les plaquettes.

Étape 7



- Retirer les vis du disque, en le bloquant avec un tournevis dans les trous de ventilations.

Étape 8



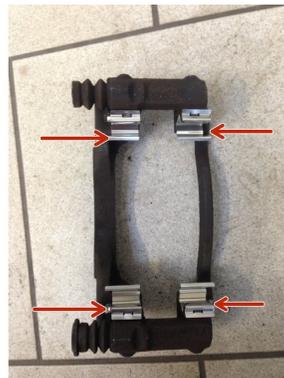
- Démontez la chape d'étrier en dévissant les vis avec une clé torx E16.

Étape 9



- Démontez le disque en tapant avec un marteau pour le débloquer.

Étape 10



- Nettoyez la portée du disque et la chape d'étrier avec une brosse métallique et du papier ponce, remplacez les entretoises, puis nettoyez et graissez les coulisseaux.

Étape 11



- Vérifier si [les nouvelles plaquettes](#) sont identiques aux anciennes.
- Vérifier les dimensions entre les anciens et [les nouveaux disques](#).

Étape 12



- Remonter le tout en respectant les couples de serrage constructeur.
- Enlever les chandelles.

Étape 13



⚠ Pompé sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle devienne dure, et vérifier le niveau de **liquide de frein** qui doit être entre le mini et maxi