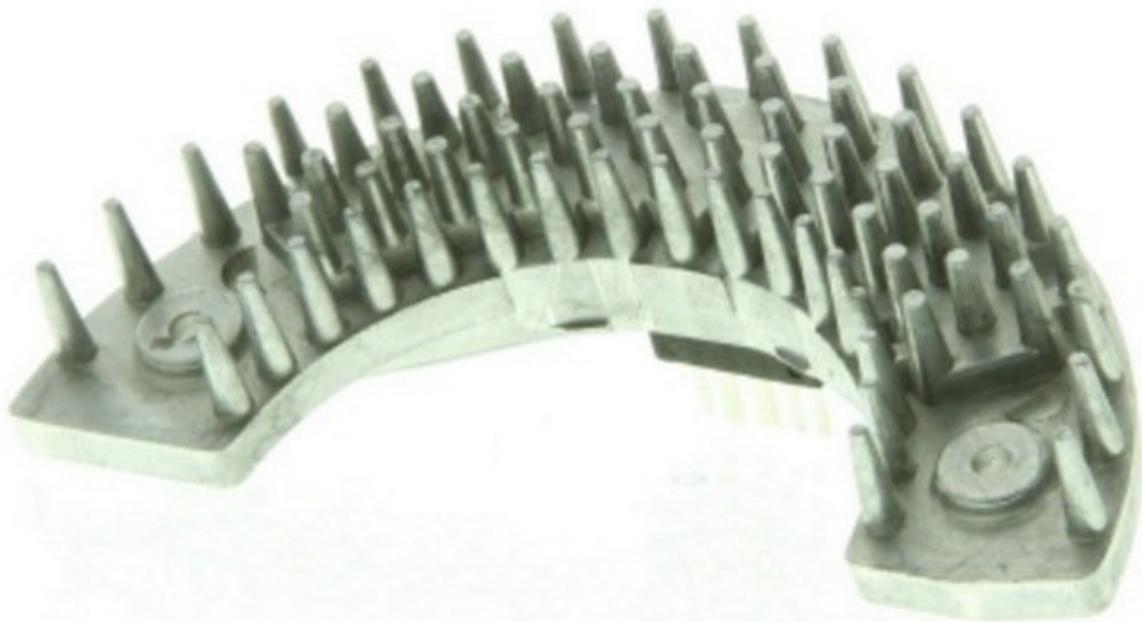




Remplacement du module pulseur sur Citroën Xsara Picasso

Remplacement du module de régulation du pulseur ref : 6441AP

Rédigé par: PAULO ALEXANDRE



**OUTILS:**

- Clé plate (1)
- Clé à pipe (1)
- Clé Torx T20 , T25 (1)
- Tournevis plat (1)
- Pinceau (1)

**PIÈCES:**

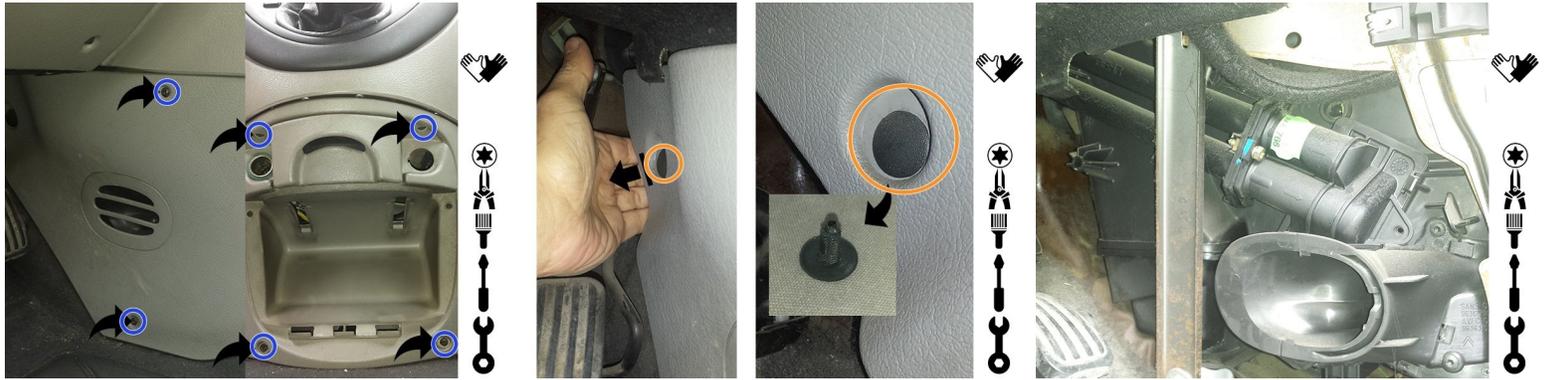
- Module résistance pulseur d'air habitacle (1)

Étape 1 — Déposes annexes



- Déposer le vide poche central et le cache à droite du cendrier avec un [petit tournevis](#)

Étape 2 — Dépose du cache climatiseur



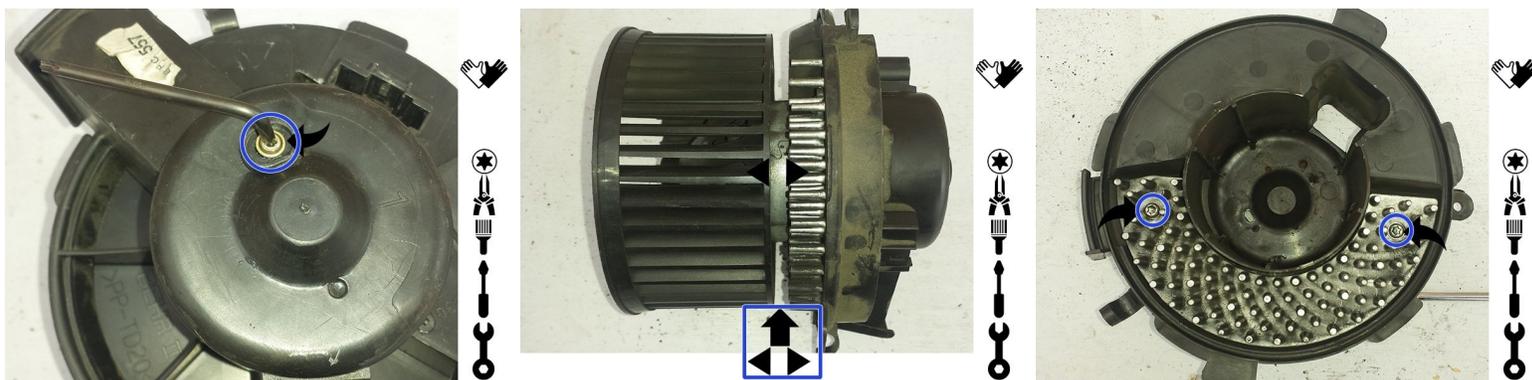
- Déposer les 4 vis situées sur la façade à l'air de [la clé Torx](#)
- Déposer les deux vis sur le cache coté conducteur et répéter l'opération coté passager.
- ⓘ Repérer les vis pour les remonter au bon endroit.
- Déposer le pions sapin en tirant légèrement sur le cache. Répéter l'opération coté passager.
- Déposer l'insonorisation sous la planche de bord coté conducteur à l'aide du tournevis. (retirer les pions sapins)
- Déconnecter [l'allume-cigares](#) et l'éclairage du cendrier.
- Déposer le cache climatiseur.

Étape 3 — Désaccouplage colonne et dépose du pulseur



- Démontez la vis de maintien de la colonne et désaccouplez la colonne en la tirant fermement vers le bas
- Déconnecter les faisceaux du [pulseur](#) en exerçant une pression sur les ergots de maintien.
- Effectuer une rotation du pulseur pour le déverrouiller et le tirer. Sortir le pulseur.

Étape 4 — Dépose du module



- Déposer la vis de fixation du rotor.
- A l'aide d'un tournevis, écartez le rotor de son support en le glissant entre les deux pièces.

⚠ Attention à ne pas trop forcer avec le tournevis

- Puis déposer le module en retirant les deux vis de fixation.
- ⓘ Profiter du démontage pour effectuer un petit nettoyage de l'ensemble à l'aide d'un pinceau.

Étape 5 — Montage du nouveau module



⚠ Contrôler la correspondance entre l'ancien et le nouveau module

- Remonter le module dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remonter le rotor sur son support dans l'ordre inverse de la dépose.
- Procéder au remontage du pulseur dans la planche de bord en procédant dans l'ordre inverse de la dépose.

⚠ Ne pas oublier le serrage l'arbre intermédiaire de la colonne de direction.