



Changer les amortisseurs avant sur Citroën C3

II

Comment remplacer les amortisseurs avant sur Citroën C3 II 1.6 hdi

Rédigé par: zoran.minic



OUTILS:

- Cliquet (1)
- Douilles (1)
13
- Clé mixte (1)
16,21
- Clé coudé Allen (1)
7
- Clé torx (1)
T30
- Compresseur de ressorts (1)

PIÈCES:

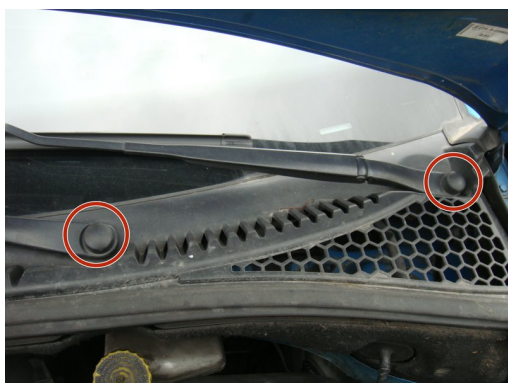
- Amortisseur avant (2)
- Butée d'amortisseur (2)
- Butée élastique (2)

Étape 1 — Dépose des amortisseurs (1)



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Dépose des amortisseurs (2)



- Retirer les bras d'essuie glace
- Retirer les 2 capuchons et desserrer les écrous avec une clé de 16

Étape 3 — Dépose des amortisseurs (3)



- Relever les bras d'essuie-glace et les secouer fermement pour les décoller de l'axe

Étape 4 — Dépose des amortisseurs (4)



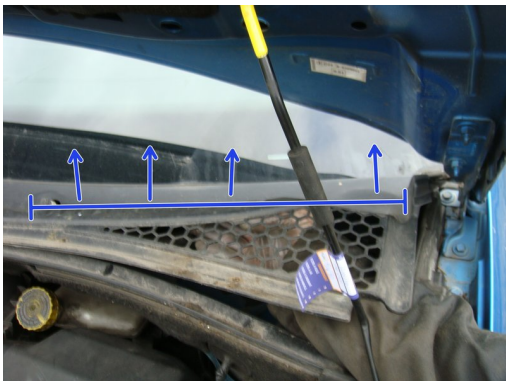
- Retirer le joint de la baie de pare-brise

Étape 5 — Dépose des amortisseurs (5)



- Retirer le joint de chaque coté du coin de la baie de pare-brise

Étape 6 — Dépose des amortisseurs (6)



- Retirer la baie de pare-brise en la dégrafant vers le haut
- La tête d'amortisseur est visible

Étape 7 — Dépose des amortisseurs (7)



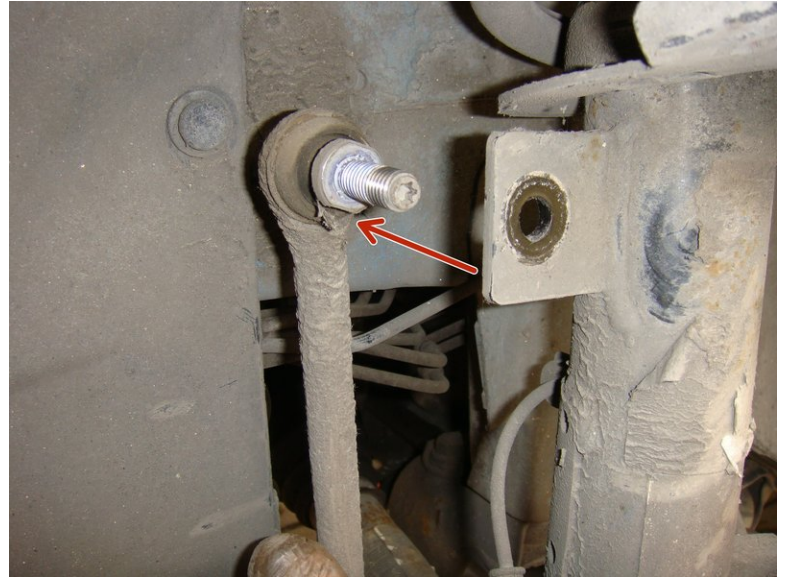
- Décrocher le flexible de frein
- Décrocher le câble ABS

Étape 8 — Dépose des amortisseurs (8)



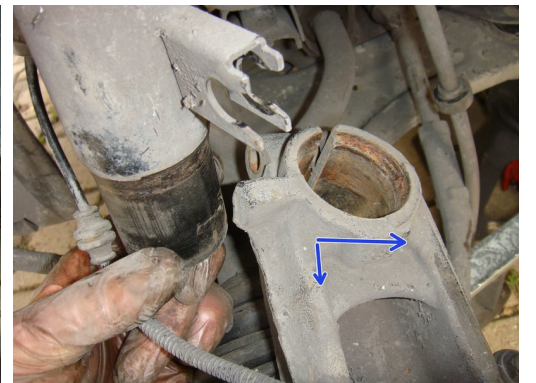
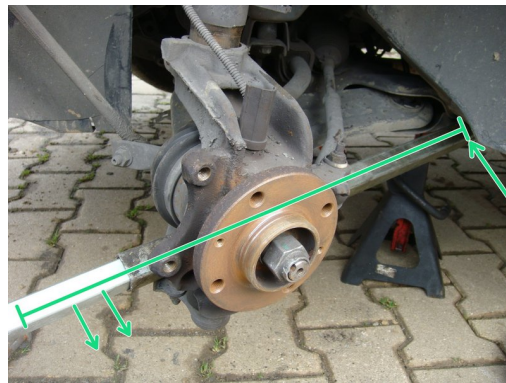
- Retirer [l'étrier de frein](#) voir les deux premières étapes du tutoriel : [Changer les disques et plaquettes avant sur Citroën C3 II](#)

Étape 9 — Dépose des amortisseurs (9)



- Retirer [les biellettes de barre stabilisatrice](#) avec la clé de 16 et une Torx de T30

Étape 10 — Dépose des amortisseurs (10)



- Desserrez la vis inférieure de l'amortisseur avec la clé de 16 et retirez la
- A l'aide d'une tierce personne séparer l'amortisseur du porte moyeu en appuyant sur [le triangle](#) à l'aide d'une barre robuste.
- Faire pivoter vers l'arriere pour écarter la fusée et extraire l'amortisseur

Étape 11 — Dépose de l'amortisseur



- Vérifier que [le cardan](#) ne soit pas sorti de la boîte de vitesse lors de l'étape précédente

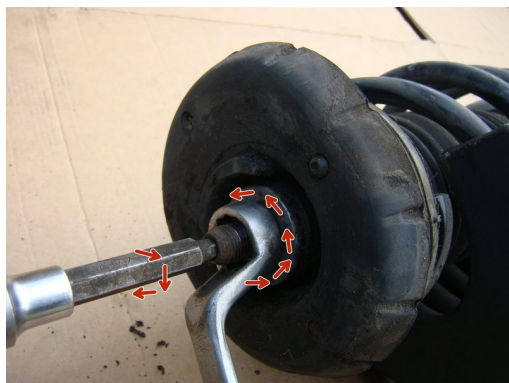
Étape 12 — Dépose de l'amortisseur (12)



- Débloquer l'écrou de la coupelle en utilisant une clé de 21 et une clé Allen de 7 pour retenir la tige de l'amortisseur qui pourrait tourner lors du desserrage

⚠ Avant de retirer complètement l'écrou, retenir l'amortisseur par dessous pour éviter qu'il ne tombe

Étape 13 — Dépose de l'amortisseur (13)



- Placer [le compresse-ressort](#), débloquer l'écrou de la butée puis compresser le ressort jusqu'à libérer la pression contre la butée

Étape 14 — Dépose de l'amortisseur (14)



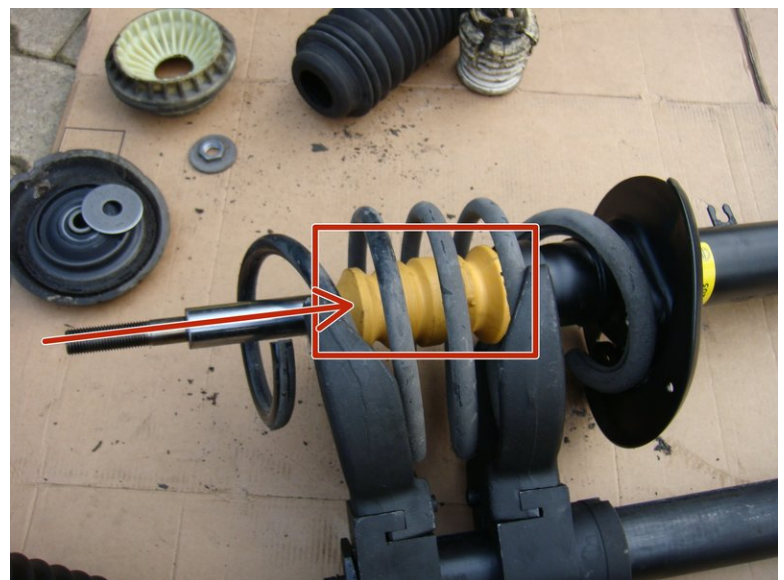
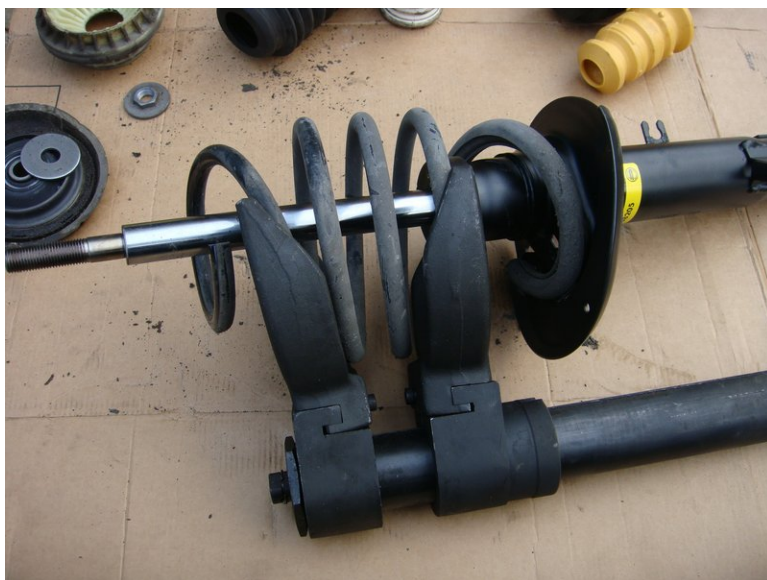
- Retirer [la butée](#) et son ensemble
- Séparer le ressort de l'amortisseur

Étape 15 — Comparaison



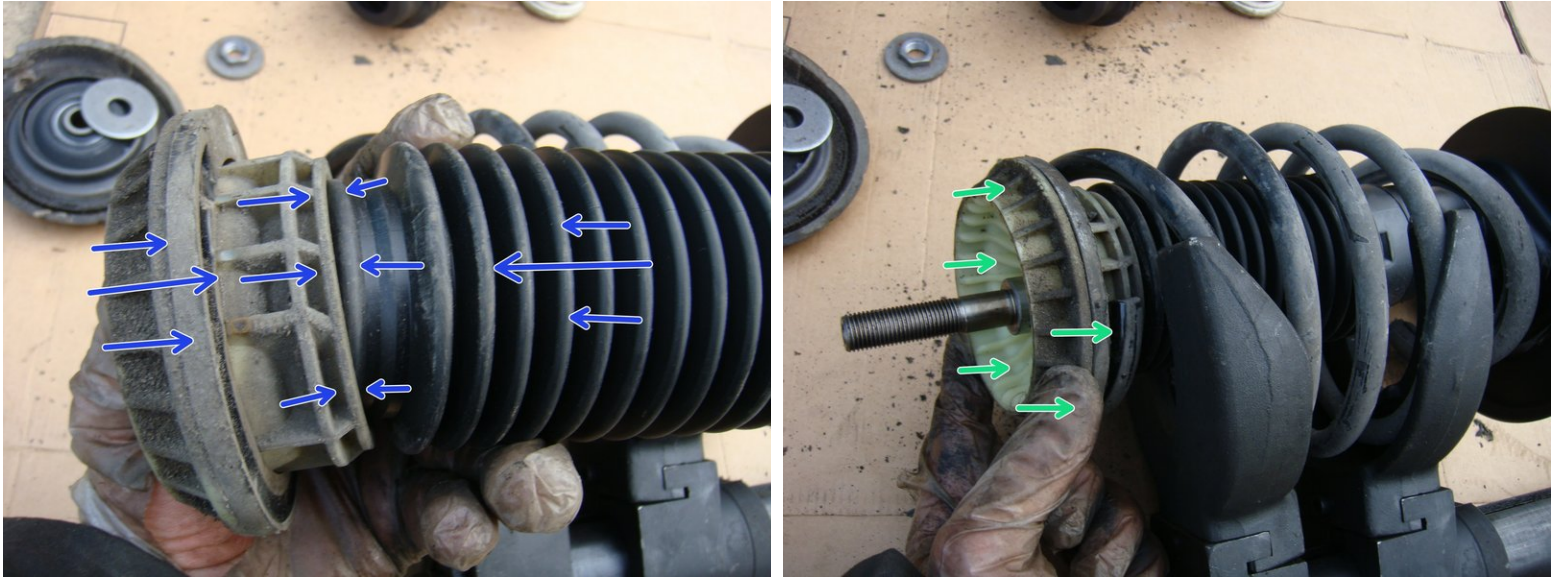
- Comparer l'ensemble des pièces à remplacer

Étape 16 — Repose de l'amortisseur (1)



- Positionner le ressort sur l'amortisseur
- Insérer le tampon de butée

Étape 17 — Repose de l'amortisseur (2)



- Emboîter le soufflet sous la butée d'amortisseur avant de l'enfiler
- Caler la butée sur le haut du ressort

Étape 18 — Repose de l'amortisseur (3)



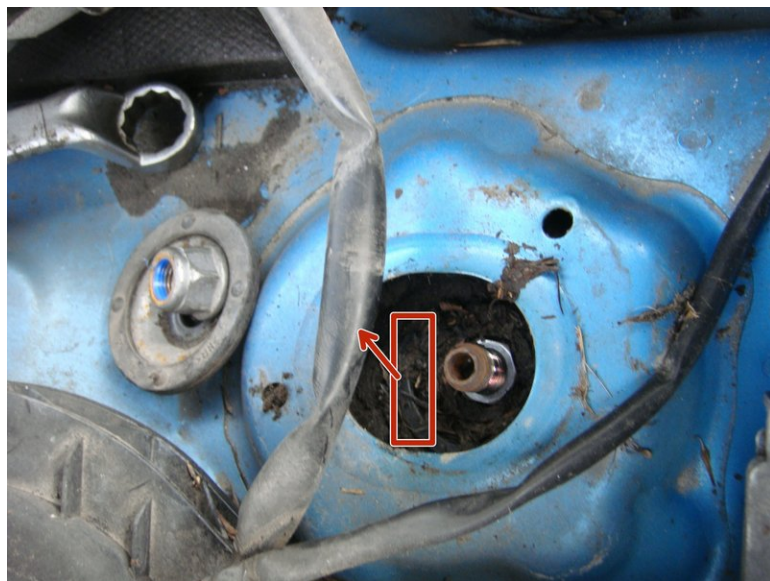
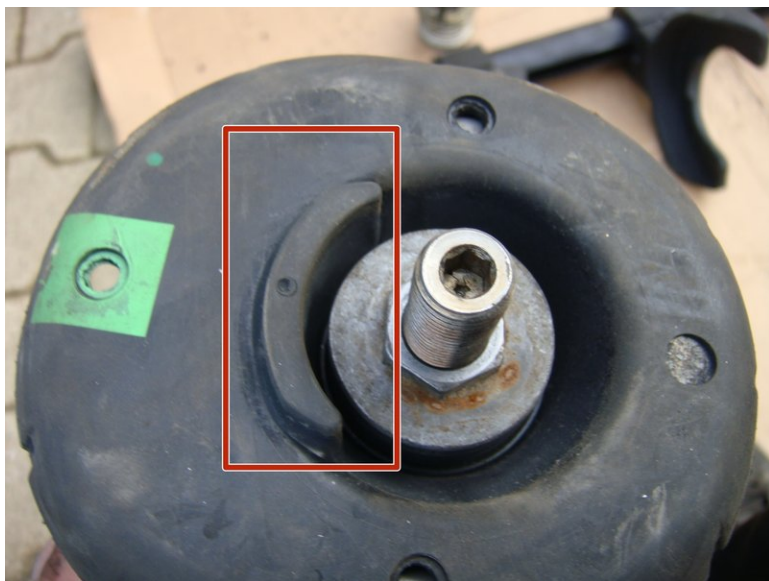
- Placer la rondelle de butée
- Refermer l'ensemble avec la semelle d'amortisseur et rapprocher l'écrou au maximum

Étape 19 — Repose de l'amortisseur (4)



- Amener le bout du bas du ressort en butée contre le talon de [l'amortisseur](#) avant de décompresser complètement le ressort
- Bloquer l'écrou une fois le ressort complètement décomprimé

Étape 20 — Repose de l'amortisseur (5)



- Remonter tout dans le sens inverse des étapes

i Le rebord se place du côté intérieur du trou

Étape 21 — Réglage des essuie-glace



- Astuce pour régler parfaitement vos bras d'essuie-glace, avant de bloquer l'écrou, aligner le bout du balais sur le repère du pare-brise